

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 24. Int. ADAC Ibergrennen
Veranstaltungs-Zeitraum: 29. Juni - 30. Juni 2019
Strecke/Ort: L2022 von Heiligenstadt in Richtung Kalteneber

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Postfach 1102	37301 Heilbad Heiligenstadt
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 (0) 175 16 44 779	-
Telefon	Fax
nennung@ibergrennen.de	www.ibergrennen.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

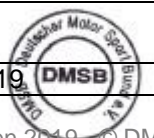
in: Aegidienstr.16, 37308 Heilbad Heiligenstadt vom 01.04.2019 bis: 25.06.2019, 0:00 Uhr
Telefon: +49 (0) 178 559 1355 Fax: -

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>28.06.2019</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
Nur nach vorheriger						
Anmeldung am	<u>29.06.2019</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme fliegend						
im Fahrerlager am	<u>28.06.2019</u>	von	<u>16:15</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
Im Fahrerlager vor der						
Pizzeria am	<u>29.06.2019</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu beurkunden. (gemäß DMSB Bergreglement)

DMSB-Reg.-Nr.: 19-19
genehmigt am: 01.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training am 29.06.2019 ab 08:45 Uhr bis 18:00 Uhr
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt
Aushang Trainingsergebnisse
Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am Aushangbrett

Rennen

Rennen am 30.06.2019 ab 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am Aushangbrett

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Im Fahrerlager ca. 30 min nach Zieldurchfahrt des letzten Teilnehmers

Art. 5 Nennungsschluss

Nennungsschluss: 14.06.19 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per Email** versendet: 17.06.2019

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Veranstalterinformationen
- Fahrerbesprechung
- Fahrerlagerplan

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 140,00 mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: dbilas dynamic

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Mitte e.G. Duderstadt

MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE39 2606 1291 0071 9574 51

GENODEF1DUD

IBAN

BIC

„24. Int. Ibergrennen+Name“

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg- Meisterschaft 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Automobil-Berg-Cup 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. TBA	International	mind. Int. D.
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. TBA	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
KW Berg-Cup National DMSB Reg. Nr. TBA	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
Sportabzeichen und Wertungen der Regionalclubs Hessen/Thüringen, Südbayern, Nordrhein, Bayern		

DMSB-Reg.-Nr.: 19-19

genehmigt am: 01.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G			
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1	

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS, NSU-Bergpokal							
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
NSU	Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 17 = E1-Bergrennen Diesel Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH		
Klasse 20	Klasse 21	
Bis 2000 ccm	über 2000 ccm	

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 		
Klasse 22	Klasse 23	
Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm bis 3000 ccm	

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 		
Klasse 24	Klasse 25	
Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm bis 3000 ccm	

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L2022 von Heiligenstadt nach Kalteneber ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,050 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

DMSB-Reg.-Nr.: 19-19
genehmigt am: 01.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Parc Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

- Geldpreise: Klassensieger der Gruppen gemäß Art. 8: 1. Platz € 120,- (bei mind. 5 Startern)
2. Platz €80,- (bei mind. 7 Startern), 3.Platz €60,- (bei mind.9 Startern) Maßgebend für die Auszahlung
ist die Anzahl der Starter im 1. WL; Sieger der Div 1 bzw. Div 2: 1. Platz €200,- 2.Platz €170,- 3.Platz €130,-
- Ehrenpreise: Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse
max. 15 Teilnehmer, Pokal für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit), Damenpokal,
Wanderpokal
- Sonderpreise: Streckenrekord in einem der Wertungsläufe je Division €100,-

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Sascha Herz</u>		
Rennleiter:	<u>Rene Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1117472*</u>
stellvertretender Rennleiter:	<u>Kevin Ferner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1076269</u>
Rennsekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander Birkel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1097872</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung:	<u>Ronny Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1135790</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644*</u>
	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1184745</u>
(Techn. Kommissar KW Berg-Cup)	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078852*</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Frank Grünbeck</u>		
Startrichter:	<u>Tino Grimm</u>		
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Sachrichter:	<u>Thomas Simon (Vorstart)</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Ernst Apel</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Marcus Malsch</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob eine Bremskurve / Schikane ausgelassen wurde

*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058468</u>
	<u>Jörg Kunze</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1056175*</u>
	<u>Lothar R. Preuß</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058615</u>

*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

DMSB-Reg.-Nr.: 19-19
genehmigt am: 01.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15 Weitere Bestimmungen

- Jeder Teilnehmer erhält 2 Aufkleber mit Veranstalterwerbung und die Startnummern. Diese jeweils an der linken und rechten Tür (bei Tourenwagen) bzw. im Bereich der Fronthaube bei den offenen Rennfahrzeugen anzubringen.
- Es werden grundsätzlich 4 Wertungsläufe durchgeführt (der 4. Wertungslauf kann ggf. aus Zeitmangel gestrichen werden)
- Der Vorstartbereich ist „**helferfreie Zone**“, daher sind keine Helfer und Betreuer im gekennzeichneten Bereich zugelassen.
- Startzeit und Start: Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung zum Vor- und Startbereich vorzieht. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch Wertungsläufe.
- Die Teilnehmer müssen rennfertig in den Vorstartbereich einfahren. Nichtbeachtung kann zum Startverbot führen.
- Gestartet wird mit Ampel (Startfolge: **Rot-Grün!**)
- „**Rote Flagge**“ bzw. „**Rote Ampel**“ an der Strecke – unbedingt und sofort **HALT!**
- Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager und Vorstart sowie in der Auslaufzone. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
- Stellplätze im Fahrerlager können nur nach Anweisung unserer Funktionäre belegt werden.
- Eine Reservierung von Plätzen für Nachreisende bzw. später anreisende Sportfreunde ist **nicht statthaft** – wir bitten dies unbedingt zu beachten.
- Die Durchfahrten durch das Fahrerlager sind jederzeit für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge freizuhalten.
- Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisungen der Funktionäre verstoßen, werden der Rennleitung gemeldet und ihre Verstöße entsprechend durch die Sportkommissare geahndet.
- Zur Siegerehrung werden die Pokale und Ehrenpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Ein Nachsenden bzw. eine Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Bei weniger als drei Startern in der Klasse erfolgt eine Klassenzusammenlegung laut DMSB - Bergreglement Art. 1 (Maßgebend ist die endgültige Starterliste).
- Die Teilnehmerzahl ist auf **140** begrenzt (insgesamt über alle Meisterschaften / Serien), das Eingangsdatum der Nennung und Zahlungseingang des Nenngeldes sind maßgeblich
- Bei der gesamten Veranstaltung gelten die aktuellen DMSB – Geräuschvorschriften.
- Bei der Hin- oder Rückführung zum Start über die Rennstrecke sind folgende Sicherheitsauflagen durch die Teilnehmer zu erfüllen:
 - A) Tourenwagen (geschlossene Fahrzeuge), Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen.
 - B) Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
 - C) Rennsportfahrzeuge (offene Fahrzeuge), Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen, sowie Helmtragepflicht
- Anhänger **müssen** auf dem ausgewiesenen Stellplatz abgestellt werden
- **Umweltauflagen - ACHTUNG WICHTIG!!!**
Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnlich Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass keine anderen Abfälle von Ihnen im Fahrerlager zurückbleiben!
- **Zusatzinformation**
Im Fahrerlager befinden sich 1 Gaststätte, 1 Supermarkt, 1 Bäckerei sowie eine Tankstelle.
Das Fahrerlager ist durchgehend asphaltiert – ein Einschlagen von Zeltägeln o. ä. ist daher untersagt.

Art. 16 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	6.000,00 €
--	------------

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 19-19
genehmigt am: 01.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App

