

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 27. Int. ADAC Ibergrennen
Veranstaltungs-Zeitraum: 01. Juni – 02. Juni 2024
Strecke/Ort: L2023 von Heiligenstadt in Richtung Kalteneber

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC**

Veranstalter

Sascha Herz

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Postfach 1102

37301 Heilbad Heiligenstadt

Straße

PLZ, Wohnort

+49 (0) 175 16 44 779

Telefon

nennung@ibergrennen.de

www.ibergrennen.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Sascha Herz
(Anschrift) Postfach 1102, 37301 Heilbad Heiligenstadt

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Im Lohgrunde 6, 37308 Heilb. Heiligenstadt vom: 01.04.24 bis: 30.05.24, 24:00 Uhr
Holzweg 2, 37308 Heilbad Heiligenstadt vom: 31.05.24 bis: 02.06.24, 20:00 Uhr
Telefon: +49 (0) 175 16 44 779
Offizieller Aushang (Ort): ausschließlich virtuell - www.ibergrennen.de/aushang

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: BG-13998/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 28.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>31.05.2024</u>	von	<u>11:00</u>	bis	<u>18:30</u>	Uhr
nur nach vorheriger Anmeldung	<u>01.06.2024</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme fliegend im Fahrerlager am	<u>31.05.2024</u>	von	<u>11:15</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
im Fahrerlager vor der Pizzeria (nur nach Anmeldg.)	<u>01.06.2024</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Veröffentlichung der Liste der zum Training zugel. Teilnehmer am	<u>31.05.2024</u>	um	<u>21:00 Uhr</u>			
Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugel. Teilnehmer am	<u>01.06.2024</u>	um	<u>21:00 Uhr</u>			
1. Sitzung der Sportkommissare am	<u>31.05.2024</u>	um	<u>19:15 Uhr</u>			

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

Training

Training: am 01.06.2024 ab 08:45 Uhr
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 02.06.2024 ab 09:00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): 30 min nach der letzten Rückführung im Fahrerlager

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **130** begrenzt.

Nennschluss: 21.05.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail versendet: 27.05.2024

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
Nennliste, Fahrerbesprechung, verbindliche Fahrerlagerzuteilung

Art. 6 Nenngeld

bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 150,00 mit Veranstalterwerbung
Veranstalterwerbung: MCI Miritz

NMN: BG-13998/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 28.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Mitte e.G. Duderstadt	MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE43 5226 0385 0107 1957 45	GENODEF1ESW
IBAN	BIC
Ibergrennen2024+Name	
Verwendungszweck	

PayPalnennung@ibergrennen.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Junioren-Berg-Pokal	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung **DIVISION 1:**

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nenschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

NSU*
Klasse NSU

***Fahrzeuge gemäß Serienausschreibung des NSU Bergpokal im KW Berg-Cup**

Pf-Gruppe 5		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 10	
Pf 1 15-39	

NMN: BG-13998/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 28.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 11 bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm
- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm
- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 700 – 750 MOTALIN Berg Cup 2024
- 600 – 650 NSU
- 560 – 599 PF 5c
- 530 – 559 PF 5b
- 500 – 529 PF 5a
- 450 – 499 PF 4b
- 400 – 449 PF 4a
- 350 – 399 PF 3b
- 300 – 349 PF 3a
- 250 – 299 PF 2b
- 200 – 249 PF 2a
- 100 – 199 PF 1
- 1 – 99 Sportwagen (Division 2)

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktanzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke L2023 von Heiligenstadt nach Kalteneber ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2.050 km.
DMSB-Streckenlizenz B09/26

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. GLP
2. Division 1
3. Division 2

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

NMN: BG-13998/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 28.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 13 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

Geldpreise:	<u>Klassensieger der Gruppen gemäß Art. 8: 1. Platz € 120,- (bei mind. 5 Startern)</u> <u>2. Platz €80,- (bei mind. 7 Startern), 3.Platz €60,- (bei mind.9 Startern) Maßgebend für die Auszahlung ist die Anzahl der Starter im 1. WL; Sieger der Div 1 bzw. Div 2: 1. Platz €200,- 2.Platz €170,- 3.Platz €130,-</u>
Ehrenpreise:	<u>Pokale für die 1. – 3.Plätze</u> <u>Pokal für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit), Damenpokal, Wanderpokal</u>
Sonderpreise:	<u>Streckenrekord in einem der Wertungsläufe je Division €100,-</u>

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Sascha Herz</u>	Liz. -Nr.	<u>-</u>
Rennleiter:	<u>René Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117472</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>wird per Bulletin bekanntgegeben</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Andreas Apel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1207675</u>
Anwärter LdS	<u>Sandy Kaufhold</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1404548</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Dr. Michael Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117701</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Alexander Leser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
	<u>Tim Umbach</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166699</u>
Startrichter:	<u>Holger Weigelt</u>		
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Sachrichter:	<u>Kevin Schleyer</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Ernst Apel</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Jürgen Pfleger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039470</u>

NMN: BG-13998/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 28.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Virtueller Aushang: die jeweiligen Uhrzeiten der Veröffentlichung entsprechen der Aushangzeit

Dokumenten-Abnahme: Zur Dokumentenabnahme muss jeder Fahrer persönlich erscheinen um die Nennung im Original zu unterschreiben

Technische Abnahme: nach der Dokumentenabnahme muss jeder Teilnehmer so lange bei seinem Fahrzeug bleiben bis die Technische Abnahme absolviert worden ist

- Jeder Teilnehmer erhält 2 Aufkleber mit Veranstalterwerbung und die Startnummern. Diese sind jeweils an der linken und rechten Tür (bei Tourenwagen) bzw. gut sichtbar auf der linken und rechten Fahrzeugseite bei den offenen Rennfahrzeugen anzubringen.
- Es werden grundsätzlich 4 Wertungsläufe durchgeführt wovon die besten 3 in die Tageswertung einfließen (sollte der 4. Wertungslauf aus Zeitmangel gestrichen werden so fließen die besten 2 Läufe in die Tageswertung ein)
- Teilnehmer/Bewerber erhalten bei kurzfristiger Absage (<5 Tage bis zur VA) ihrer Teilnahme 60% vom bezahlten Nenngeld zurück
- Der Vorstartbereich ist „**helferfreie Zone**“, daher sind keine Helfer und Betreuer im gekennzeichneten Bereich zugelassen.
- Startzeit und Start: Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung zum Vor- und Startbereich vorzieht. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch Wertungsläufe.
- Die Teilnehmer müssen rennfertig in den Vorstartbereich einfahren. Nichtbeachtung kann zum Startverbot führen.
- Gestartet wird mit Ampel (Startfolge: **Rot-Grün!**)
- „**Rote Flagge**“ bzw. „**Rote Ampel**“ an der Strecke – unbedingt und sofort **HALT!**
- Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager und Vorstart sowie in der Auslaufzone. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
- Stellplätze im Fahrerlager können nur nach Anweisung unserer Funktionäre belegt werden.
- Eine Reservierung von Plätzen für Nachreisende bzw. später anreisende Sportfreunde ist **nicht statthaft** – wir bitten dies unbedingt zu beachten.
- Die Durchfahrten durch das Fahrerlager sind jederzeit für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge freizuhalten.
- Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisungen der Funktionäre verstoßen, werden der Rennleitung gemeldet und ihre Verstöße entsprechend durch die Sportkommissare geahndet.
- Zur Siegerehrung werden die Pokale und Ehrenpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Ein Nachsenden bzw. eine Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Die Teilnehmerzahl ist auf **130** begrenzt (insgesamt über alle Meisterschaften / Serien), das Eingangsdatum der Nennung und Zahlungseingang des Nenngeldes sind maßgeblich
- Pro Teilnehmer ist nur **ein Begleitfahrzeug im Fahrerlager** erlaubt – Zuwiderhandlungen können zum Ausschluss von der Veranstaltung führen
- Bei der Hin- oder Rückführung zum Start über die Rennstrecke sind folgende Sicherheitsauflagen durch die Teilnehmer zu erfüllen:
 - Tourenwagen (geschlossene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen.
 - Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
 - Rennsportfahrzeuge (offene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen, sowie FHR und Helmtragepflicht
 - Anhänger **müssen** auf dem ausgewiesenen Stellplatz abgestellt werden
- **Umweltauflagen - ACHTUNG WICHTIG!!!**
- Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnlich Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass keine anderen Abfälle von Ihnen im Fahrerlager zurückbleiben!
- **Zusatzinformation**
- Im Fahrerlager befinden sich 1 Gaststätte, 1 Supermarkt, 1 Bäckerei sowie eine Tankstelle.
- Das Fahrerlager ist durchgehend asphaltiert – ein Einschlagen von Zeltnägeln o. ä. ist untersagt.

NMN: BG-13998/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 28.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-13998/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 28.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport