

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **55. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2026**
Veranstaltungs-Zeitraum: **24. – 26. Juli 2026**
Strecke/Ort: **Hauensteinstraße NES 27 / 26**

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Rhön e.V. im ADAC

Veranstalter

Bernd Seyd

Vertreter des Veranstalters

Schmerbacher Weg 8

97647 Willmars

Straße

PLZ, Wohnort

09779 1386 Mobil: 01511 4046642

Telefon

bernd.seyd@web.de

msc-r.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Rennbüro Hausen / Rhönstr. 30, ab Fr. 24.Juli 2026 Von 11.00 bis:19.30
Telefon: 09773-5079590 / 015155947840/PR-motorsport@gmx.de / Petra Ringelmann
Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro Kolpingheim, Rhönstraße 30, 97647 Hausen / Rhön
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>24. Juli 2026</u>	von	<u>11.00</u>	bis	<u>19.30</u>	Uhr
	<u>25. Juli 2026</u>	von	<u>7.30</u>	bis	<u>8.30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>24. Juli 2026</u>	von	<u>11.30</u>	bis	<u>19.30</u>	Uhr
	<u>25. Juli 2026</u>	von	<u>7.30</u>	bis	<u>9.00</u>	Uhr

Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

DNMN: BG-15408/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Veröffentlichung der Liste
der zum Training
zugelassenen Teilnehmer Am 25. Juli 2026 um 7:30h

Veröffentlichung der Liste
der zum Rennen
zugelassenen Teilnehmer Am 26. Juli 2026 um 7:30h

1. Sitzung der
Sportkommissare Am 24. Juli 2026 um 19:00h

Fahrerbesprechung **Schriftlich**
Ort: Im Rennbüro mit der Papierabnahme persönlich vom Fahrer gegen Unterschrift

Alle Fahrer sind verpflichtet, die Fahrerbesprechung zur Kenntnis zu nehmen.

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gem. DMSB-Bergreglement)

Training

Training: am 25. Juli 2026 ab 8.00 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 26. Juli 2026 ab 8.00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt
Die **2** schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt Rhönstrasse, 1h nach offiziellem Aushang der Endergebnisse

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf190... begrenzt. Ausnahme durch Rennleitung – Beschluß möglich.

Nennschluss: 06.07. 2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden bis zum folgendem Datum per E-Mail versendet **11.07.2026**

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 06. Juli 2026 EUR 220.-

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank Main Rhön	MSC Rhön e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE53 7906 9165 0000 7467 38	GENODEF1MLV
IBAN	BIC

DNMN: BG-15408/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Berg 2026 / Name

Verwendungszweck

PayPal

info@msc-r.de (nur Zahlungsart: Freunde / Familie, sonst 5.-€ Gebühren Aufschlag)

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen	National A	mind. Nat. A für Div. 1
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Sportwagen	National A	mind. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg Cup (Reg.-Nr. 958/26)	National A	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg Cup (Reg.-Nr. 971/26)	National A	Mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A	Mind. Nat. A (LUX) res. für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe NSU (gemäß technischen Serienbestimmung des NSU-Bergpokal 2026)
Klasse 1

Gruppe Klassik (Fahrzeuge der Division 1 bis maximal Baujahr 1999)	
Klasse 2	bis 1150 ccm
Klasse 3	über 1150 ccm bis 1400 ccm
Klasse 4	über 1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6	über 2000 ccm bis 3000 ccm
Klasse 7	über 3000 ccm

Gruppe Performancefactor (Pf)

Pf-Gruppe 5		
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 11	Klasse 12
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 13	Klasse 14
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

DNMN: BG-15408/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Pf-Gruppe 2	
Klasse 15	Klasse 16
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 17	
Pf 1 15-39	

Gruppe TCR	
Klasse 18	

Mit Abgabe der Nennung in der Gruppe Pf (Division 1: Klassen 8 - 17) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 19 bis 3000 ccm	Klasse 20 über 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, CSC- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 951 - 970 Dänischer Berg GLP
- 900 – 950 ADAC GLP Berg
- 800 – 850 Histo Berg-Cup
- 750 – 799 Motalin GLP-Berg Cup
- 700 – 749 NSU-Bergpokal
- 691 – 699 Klassik bis 1150
- 665 – 690 Klassik bis 1400
- 656 – 664 Klassik bis 1600
- 623 – 655 Klassik bis 2000
- 610 – 622 Klassik bis 3000
- 600 – 609 Klassik über 3000
- 560 – 599 Pf 5c
- 530 – 559 Pf 5b

DNMN: BG-15408/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



- 500 – 529 Pf 5a
- 450 – 499 Pf 4b
- 400 – 449 Pf 4a
- 350 – 399 Pf 3b
- 300 – 349 Pf 3a
- 250 – 299 Pf 2b
- 200 – 249 Pf 2a
- 120 – 199 Pf1
- 100 – 119 TCR
- 1 – 99 Sportwagen Div. 2

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Kreisstraßen NES 27 / 26 ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 4,2 km.
DMSB-Streckenlizenz B 08/29
(vorbehaltlich der finalen Streckenabnahme vor Veranstaltungsstart)

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. GLP Serien nach abfallenden Startnummern	970 > 750
2. NSU Berg Pokal Kl.1	749 > 700
3. Klassik Klassen Kl. 2 > 7	699 > 600
4. PF Klassen/TCR Kl. 8 > 17 / 18	599 > 120 / 119 > 100
5. Sportwagen Div. 2 Kl. 19 > 24	99 > 1

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von ...**30**.. Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements (**2 von 3 Wertungsläufen**)
- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen (**2 von 3 Wertungsläufen**)

DNMN: BG-15408/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Art. 15 Preise

Geldpreise: Gesamtsieger 250€, 2. 150€, 3. 75€, Div. Sieger 150€, 2. 100€, 3. 50€, Siehe Art. 18

Ehrenpreise: Pokale 1.- 3. Platz, bis max. 5. Platz bei Klassen > 12 Starter

Sonderpreise: Neuer Streckenrekord **250€** Div.I, Div. II 250€, Stand 2026: **500€** (Jackpot)

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1060432</u>
Rennleiter:	<u>Jochen Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1157661</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1060432</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Petra Ringelmann / stell. Vera Fertig</u>	Liz. -Nr.	<u>1407944 / 1407625</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Holger Dittrich</u>	Liz. -Nr.	<u>1178817</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>1078852</u>
	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>1098390</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman Häselser</u>	Liz. -Nr.	<u>1124869</u>
Startrichter:	<u>Dirk Wohlfeil MSC Rhön</u>		
Zielrichter:	<u>Dieter Kromer MSC Rhön</u>		
Sachrichter:	<u>Julius Weydringer / Walter Nußmann</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Lothar Panten</u>	Liz. -Nr.	<u>1047717</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Karl-Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>1060230</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>1058468</u>
	<u>Rudolf Schöpf</u>	Liz. -Nr.	<u>1072646</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Auslassen der **Bremsschikane** (Jopp-Schleife) wird mit einer **Wertungsstrafe von 30 sek.** geahndet

Frequenz für Radio Hauenstein wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben, Startaufrufe + Mitteilungen für Teilnehmer von 7.45 – 18.00h am Samstag und Sonntag.

Die angehaltenen Fahrzeug durch rote Flagge im Training, werden zurückgeführt und neu gestartet.

Fahrerlagereinteilung: Michael Prinz 0175 5954878

Zu Art. 15 Preise: Geldpreise Klassensieger 3-5 Starter 50€, 6 – 15 Starter 60€, 2. 45€, ü.15 Starter 1. 80€
2. 60€, 3. 50€

Bezahlen des Nenngeldes ist im Rennbüro nicht möglich, ohne Zahlung keine Nennbestätigung!!!

DNMN: BG-15408/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen

Protest-/Berufung-/Revisionskaution (zahlbar an ASN der Serie):

Status International Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement

Status National Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: BG-15408/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport

