

DMSB – Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Allgemeinen Vorschriften der FIA für internationale Bergrennen-Wettbewerbe („General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions“), das Sportliche Reglement der Historischen FIA-Bergmeisterschaft („Sporting Regulations of the FIA Historic Hill Climb Championship“), die Ausschreibung zur FIA Historic Hill Climb Championship, 6. Wertungslauf (58. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	<u>58. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen</u>
Veranstaltungszeitraum:	<u>07. – 09. August 2026</u>
Strecke/Ort:	<u>Uphöfener Berg, Kreisstraße 330, D-49176 Hilter-Borgloh</u>

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Veranstalter	Bernd Stegmann	Michael Schrey
Vertreter des Veranstalters	Amselweg 2	D-49214 Bad Rothenfelde
Straße	+49 172 5215638	+49 173 5473857
Telefon	b.stegmann@msc-osnabrueck.com	https://osnabruecker-bergrennen.de
E-Mail		Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee:	Bernd Stegmann	Michael Lippke
	Andre Birkemeyer	Jeanine Müller
	Marius Hassheider	Svenja Naubereit
	Sören Korf	Michael Schrey
(Anschrift)	Amselweg 2, 49214 Bad Rothenfelde	

DNMN:	BG-15309/26	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	24.03.2026	Koordination Sport

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Alt Uphöfen 1 von: Fr 07.08.2026 bis: So 09.08.2026
49176 Hilter-Borgloh 9:00 Uhr 21:00 Uhr
Tel.: +49 5409 9058260
E-Mail bergrennen@msc-osnabrueck.com

Offizieller Aushang (Ort): Virtuell unter
[https://www.tw-sportsoft.de/58 Int Osnabruecker ADAC Bergrennen 20 794113/](https://www.tw-sportsoft.de/58_Int_Osnabruecker_ADAC_Bergrennen_20_794113/)
Siehe auch „Sportity“-App (Passwort: HC-MSCOS)
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Fr 07.08.2026 von 12:00 bis 18:30 Uhr
(nur falls zuvor mit der Rennleitung vereinbart) Sa 08.08.2026 von 07:00 bis 07:30 Uhr

Technische Abnahme: Fr 07.08.2026 von 12:30 bis 19.00 Uhr
(nur falls zuvor mit der Rennleitung vereinbart) Sa 08.08.2026 von 07:00 bis 07:30 Uhr

Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer Fr. 07.08.2026 21:00 Uhr

Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer Sa. 07.08.2026 21:00 Uhr

1. Sitzung der Sportkommissare Fr. 07.08.2026 11:00 Uhr

Dokumentenprüfung

Ort: Rennbüro, Alt Uphöfen 1, D-49176 Hilter-Borgloh

Technische Abnahme

Ort: am Standplatz des Fahrzeugs im Fahrerlager („fliegend“)

Fahrerbesprechung

Veröffentlichung des Fahrerbriefings auf dem Veranstaltungsportal: <https://osnabruecker-bergrennen.de>

Training

Training: am Sa. 08.08.2026 ab 08:00 Uhr
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt.

Rennen

Rennen: am So. 09.08.2025 ab 08:00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt.

Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung ca. 60 Min. nach dem letzten Lauf
(Ort/Zeit): im VIP-Zelt

DNMN: BG-15309/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 140 (FIA- und DMSB-Wettbewerb zusammengenommen) begrenzt.

Nennungen bitte nur online abgeben: <https://osnabruecker-bergrennen.de>

Nennschluss: 29.07.2026 um 23:59 Uhr

Nennschluss mit
Nenngeldermäßigung 05.07.2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

Art. 6 Nenngeld

Mit Veranstalterwerbung	bei Nennungen bis zum 05.07.2026	EUR	220,-
	bei Nennungen vom 06.07. – 29.07.2026 (Nennschluss)	EUR	270,-
Ohne Veranstalterwerbung		EUR	390,-

Kontoverbindung des Veranstalters:

Bank: Sparkasse Osnabrück
BIC: NOLADE22XXX
IBAN: DE27 2655 0105 0000 0473 32
Kontoinhaber: MSC Osnabrück e.V. im ADAC
Verwendungszweck: Bergrennen 2026

PayPal:

Zahlungen per PayPal sind an info@msc-osnabrueck.com
eine dieser E-Mail-Adressen zu richten: m.lippke@msc-osnabrueck.com

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen	National A	mind. Nat. A für Div. 1
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Sportwagen	National A	mind. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
Belgische Automobil-Bergmeisterschaft	National (BEL)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup (Reg.-Nr. 958/26)	National A	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup (Reg.-Nr. 971/26)	National A	

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Division 1

Klasse TW-AH-K Historische Tourenwagen nach Anhang K

DNMN: BG-15309/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport

Klasse H-BEL* Historisch

**gemäß Bestimmungen der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft, reserviert für Teilnehmer der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft*

Gruppe NSU (gemäß technischen Serienbestimmungen des NSU-Bergpokal 2026)

Klasse 1

Gruppe Klassik (Fahrzeuge der Division 1 bis maximal Baujahr 1999)

Klasse 2 bis 1150 ccm
Klasse 3 über 1150 ccm bis 1400 ccm
Klasse 4 über 1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5 über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6 über 2000 ccm bis 3000 ccm
Klasse 7 über 3000 ccm

Gruppe Performance-Faktor (Pf)

Pf-Gruppe 5

Klasse 8 Pf 5c > 259
Klasse 9 Pf 5b 200 – 259
Klasse 10 Pf 5a 160 – 199

Pf-Gruppe 4

Klasse 11 Pf 4b 140 – 159
Klasse 12 Pf 4a 120 – 139

Pf-Gruppe 3

Klasse 13 Pf 3b 100 – 119
Klasse 14 Pf 3a 80 – 99

Pf-Gruppe 2

Klasse 15 Pf 2b 60 – 79
Klasse 16 Pf 2a 40 – 59

Pf-Gruppe 1

Klasse 17 Pf 1 15 – 39

Gruppe TCR

Klasse 18

Mit Abgabe der Nennung in der Gruppe Pf (Division 1 Klassen 8 – 17) müssen der Performance-Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

Division 2

Gruppe 0 (E2-SH)

Klasse 19 bis 3000 ccm
Klasse 20 über 3000 ccm
Klasse 20EX* 0 – 4000 ccm

**gemäß Bestimmungen der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft, reserviert für Teilnehmer der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft*

DNMN: BG-15309/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Gruppe CM-BEL*

Klasse 20BL* bis 1003 ccm

**gemäß Bestimmungen der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft, reserviert für Teilnehmer der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft*

Gruppe E2-SC / C3 / CN / CSC / Hist. Sport Anhang K

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,
- CSC
- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Klasse 21 bis 2000 ccm

Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

Gruppe D / E2-SS / Hist. Formel Anhang K

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277, und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Klasse 23 bis 2000 ccm

Klasse 24 über 2000 ccm bis 3000 ccm

Gruppe Performance-Faktor (Pf) in der Div. 2*

Pf-Gruppe P4 (Proto 4)*

Klasse 25* Pf > 109

Pf-Gruppe P3 (Proto 3)*

Klasse 26* Pf 90 – 109

Pf-Gruppe P2 (Proto 2)*

Klasse 27* Pf 60 – 89

Pf-Gruppe P1 (Proto 1)*

Klasse 28* Pf 50 – 59

**gemäß Bestimmungen der eHC - European Hill Climb Championship der FIA, reserviert für Teilnehmer der Europa-Bergmeisterschaft der FIA, ohne Wertung für die Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft und die Belgische Automobil-Bergmeisterschaft*

DNMN: BG-15309/26

DMSB genehmigt am: 24.03.2026



Sarah Ahmed

Koordination Sport

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 900 – 950 Elektrofahrzeuge
- 800 – 850 Retro Berg-Cup
- 750 – 799 GLP-Berg
- 700 – 749 NSU-Bergpokal
- 691 – 699 Klassik bis 1150
- 665 – 690 Klassik bis 1400
- 656 – 664 Klassik bis 1600
- 623 – 655 Klassik bis 2000
- 610 – 622 Klassik bis 3000
- 600 – 609 Klassik über 3000
- 560 – 599 Pf 5c
- 530 – 559 Pf 5b
- 500 – 529 Pf 5a
- 450 – 499 Pf 4b
- 400 – 449 Pf 4a
- 350 – 399 Pf 3b
- 300 – 349 Pf 3a
- 250 – 299 Pf 2b
- 200 – 249 Pf 2a
- 120 – 199 Pf1
- 100 – 119 TCR
- 1 – 99 Sportwagen Div. 2

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht, oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Takt-Motoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird ausgetragen auf der Rennstrecke:

Uphöfener Berg, Kreisstraße 330

D-49176 Hilter-Borgloh

Die Streckenlänge beträgt:

2,030 km

DMSB-Streckenlizenz

B 05/27

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. 13. E-Mobil-Berg-Cup

2. s. Art. 8

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

Für alle Fahrzeuge der national ausgeschriebenen Fahrzeuggruppen gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB-Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

DNMN: BG-15309/26

DMSB genehmigt am: 24.03.2026



von Sarah Ahmed

Koordination Sport

Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements bzw. Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen.

Für die Belgische Automobil-Bergmeisterschaft erfolgt die Wertung gemäß Art. 15 des Sportlichen Reglements der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft.

Art. 15 Preise

15.1 Pokale und Preisgelder

Es werden die folgenden Klassements erstellt (FIA- und nationale Klassen in gemeinsamer Wertung) und die entsprechenden Pokale und Preisgelder durch den Veranstalter vergeben:

a) Gesamtklassement

Gesamtklassement der Veranstaltung	
–	Gesamtsieger
–	Gesamtsieger Rennsportwagen 1.–5. Platz (Kategorie 2)
–	Gesamtsieger Tourenwagen 1.–5. Platz (Kategorie 1)
–	Tagesschnellster Einzellauf

b) Klassenwertung

Klassement Klasse		Preis
Bis zu 30 % der gestarteten Teilnehmer je Klasse max. bis zum 5. Platz		jeweils 1 Pokal

15.2 Preisgelder und/oder Sonderpreise

Durch den Veranstalter werden die unten stehenden Preisgelder und/oder Sonderpreise vergeben (FIA- und nationale Klassen in gemeinsamer Wertung).

Kategoriewertung (alle Teilnehmer)		
	Gesamtklassement (Kategorie 1)	Gesamtklassement (Kategorie 2)
1. Platz	€ 500	€ 600
2. Platz	€ 400	€ 500
3. Platz	€ 350	€ 450
4. Platz	€ 300	€ 350
5. Platz	€ 250	€ 300
6. Platz	€ 200	€ 250
7. Platz	€ 150	€ 200
8. Platz	€ 100	€ 150
9. Platz	€ 75	€ 100
10. Platz	€ 50	€ 75

Klassenwertung			
Anzahl Starter je Klasse	3 – 5	6 – 12	über 12
1. Platz	€ 75	€ 100	€ 150
2. Platz		€ 75	€ 100
3. Platz			€ 75

DNMN: BG-15309/26

DMSB genehmigt am: 24.03.2026



Sarah Ahmed
Koordination Sport

Streckenrekord	
Neuer absoluter Streckenrekord:	€ 600
bisher:	00:49.817
	Christian Merli (ITA), Osella FA 30, 2022

15.3 Pokale

- a) Sämtliche Pokalpreise sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- b) Pokalvergabe:
Die Pokale werden bei der Podiumszeremonie verliehen.
- c) Die Pokale für die Klassenwertung werden nach Nennklassen vergeben.

15.4 Preisgeld

- a) Sämtliche Preisgelder sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- b) Preisvergabe:
Die Preisgelder werden nach Abschluss der Veranstaltung auf Anforderung und Mitteilung der Bankverbindung der Berechtigten per E Mail an b.stegmann@msc-osnabrueck.com zeitnah vom Veranstalter überwiesen.

Art. 16 Sportwarte

		Liz.-Nr.
Organisationsleiter:	Bernd Stegmann	SPA 1057505
Rennleiter:	Michael Schrey	SPA 1075993
Stellvertretender Rennleiter:	Holger Maes	SPA 1112620
Veranstaltungssekretär:	Michael Lippke	SPA 1102925
Leiter der Streckensicherung:	Holger Maes	SPA 1112620
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Stoll	SPA 1081706
Technische Kommissare (Obmann):	Rüdiger Kleinschmidt	SPA 1039644
	Christian Schleicher	SPA 1078852
	André Brochado	ACL C226
	Jean-Guy Mosbeux	RACB 3412
	Thomas Volkmann	SPA 1124169
Med. Einsatzleiter*:	Thomas Karnstedt	SPA 1178254
Umweltbeauftragter:	Sören Korf	SPA 1409256
RACB-Beobachter	Patrick Bodart	RACB 2588

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

		Liz.-Nr.
Sportkommissare (Vorsitz):	Hubert Wenger	ASS 14
	Liliane Notermans	RACB 1136
	Torsten Stockmann	SPA1179722

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

Art. 18 Weitere Bestimmungen

- Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 08. und 09.08.2026 werden folgende Demonstrationsläufe nach FIA-/DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt:
 1. Team Erdbrügger, Bünde
 2. autoservice.com, Osnabrück (Bastian Müller)

DNMN: BG-15309/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport

- Bei Verstößen gegen die nachstehenden Bestimmungen, auch solchen seiner Helfer, kann der Fahrer/Bewerber von den Sportkommissaren vom Wettbewerb ausgeschlossen oder anderweitig sportrechtlich bestraft werden.
 - Die Fahrer/Bewerber müssen bereits bei Abgabe der Nennung die genauen Maße des benötigten Platzes angeben, anhand deren der Veranstalter dann die Fahrerlagerplätze zuweist. Sie sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen.
 - Die Fahrer/Bewerber und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Insbesondere ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen durch Kinder und Jugendliche im Wettbewerbsbereich untersagt.
 - Die Renn- und Begleitfahrzeuge im Fahrerlager auf der öffentlichen Straße sind so aufzustellen, dass mindestens eine halbe Straßenbreite freigehalten wird (Rettungswege!).
 - Fahrerlager (Altöl)
Altöl darf nur in dafür vorgesehenen Behältern entsorgt werden.
 - Zur Vermeidung von Bodenverunreinigungen hat jeder Fahrer/Bewerber eine wasserundurchlässige und kohlenwasserstoffresistente Plastikunterlage (Folie, Umweltmatte) unter sein Wettbewerbsfahrzeug zu legen. Diese ist vom Fahrer/Bewerber selbst mitzubringen.
 - Abwässer, z.B. aus Wohnfahrzeugen, sind an den zur Verfügung stehenden Entsorgungseinrichtungen abzuführen. Ein Ablassen der Flüssigkeiten an anderen Stellen ist ausdrücklich nicht erlaubt.
 - Es ist untersagt, die dem öffentlichen Verkehr dienenden und im Bereich der Rennstrecke aufgestellten Leitpfosten im Eigentum des Landkreises Osnabrück mit Farbe zu markieren. Die Leitpfosten werden vor Beginn des Trainings ohnehin entfernt.

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kauttionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskauttion (zahlbar an DMSB):

Status International	1.500,00 €
Status National A	1.000,00 €

Protestkauttion (zahlbar an DMSB):

Status International	500,00 €
Status National A	300,00 €

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt die Revisionskauttion:

1.500,00 €

Internationales Berufungsgericht

Berufungsgebühr und Berufungskauttion – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA.

(DMSB-Protest- und Berufungskauttionen sind an den DMSB zu entrichten)

Für die Belgische Automobil-Bergmeisterschaft gelten folgende Kauttionen

Protestkauttion (zahlbar an den RACB):

Status National (BEL)	2.000,00 €
-----------------------	------------

Berufungskauttion (zahlbar an den RACB):

Status National (BEL)	2.000,00 €
-----------------------	------------

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 35 versichert.

DNMN: BG-15309/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38, Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: BG-15309/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport

