

Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

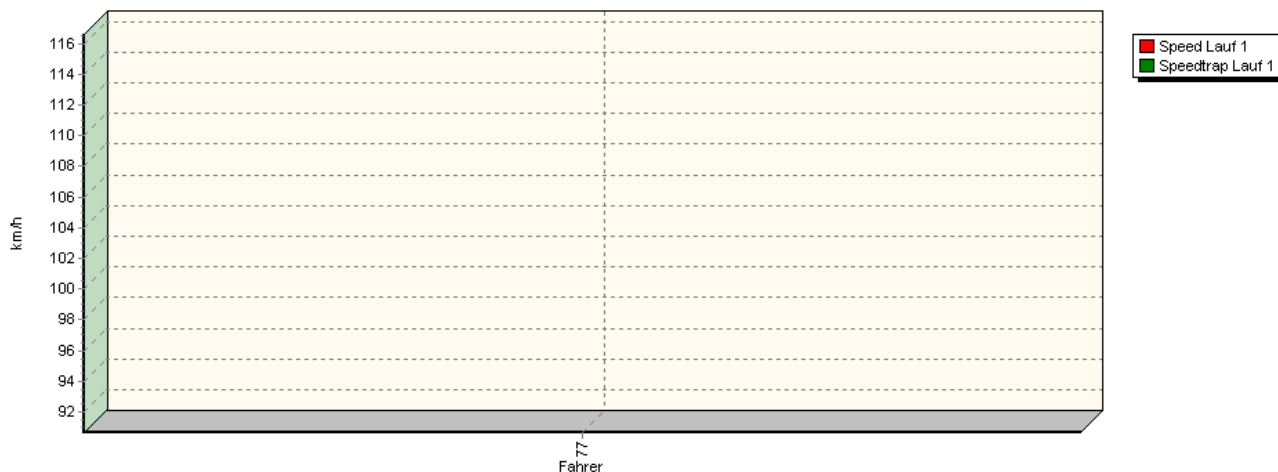
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

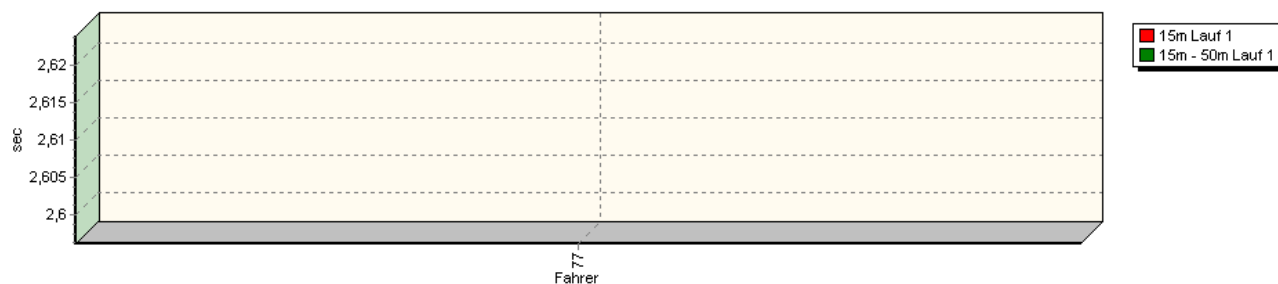


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe GT

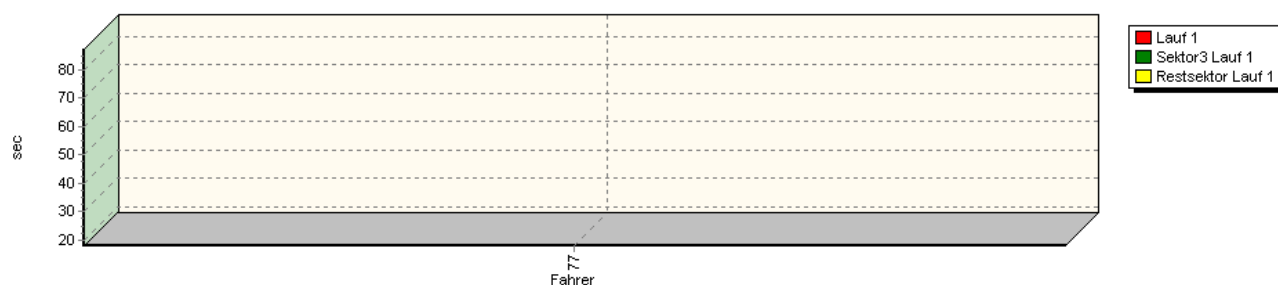
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

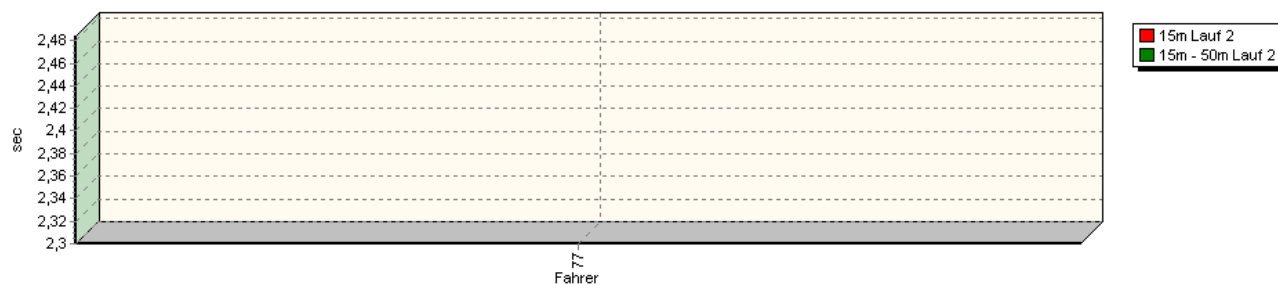


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe GT

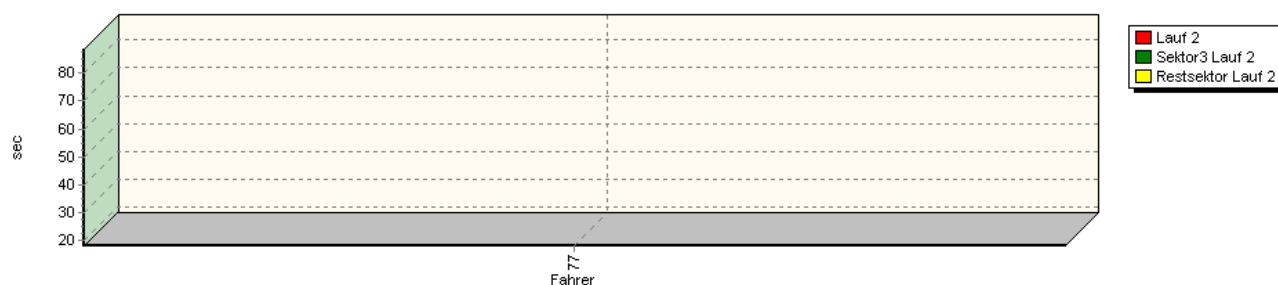
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



| Rg. | Nr. | Sektor 1 (15m) | Sektor 2 (15-50m) | Sektor 3 | Speed Trap | Sektor 4 | Laufzeit | Speed (Lauf) | |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|------------|
| 1 | 77 | AGNELLO Giuseppe | | Mazda MX 5 | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.596 | 00:02.624 | 00:17.807 | 116,61 km/h | 01:04.349 | 01:27.376 | 90,64 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.300 | 00:02.484 | 00:18.109 | 109,64 km/h | 01:05.694 | 01:28.587 | 89,40 km/h |