

Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

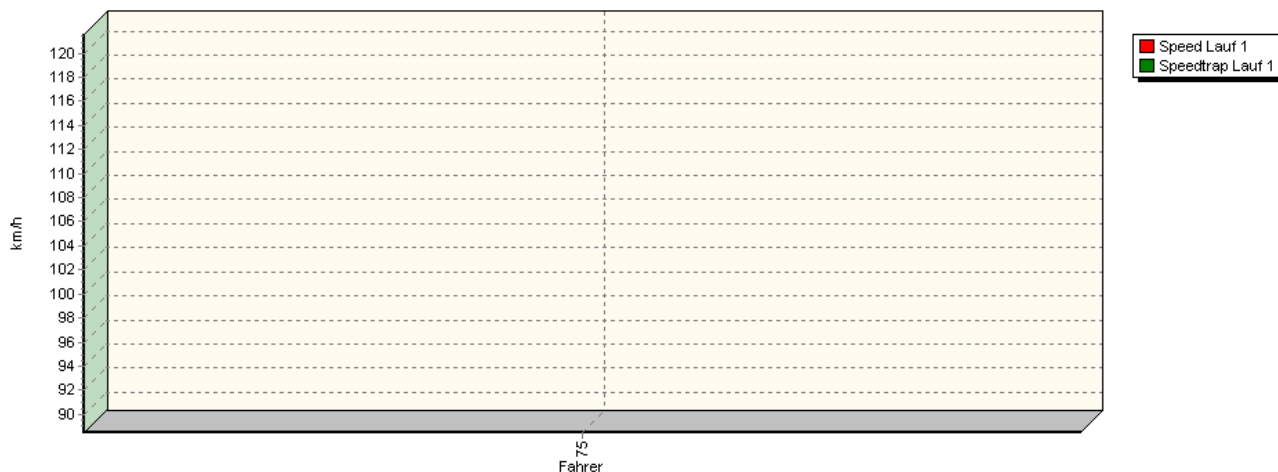
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

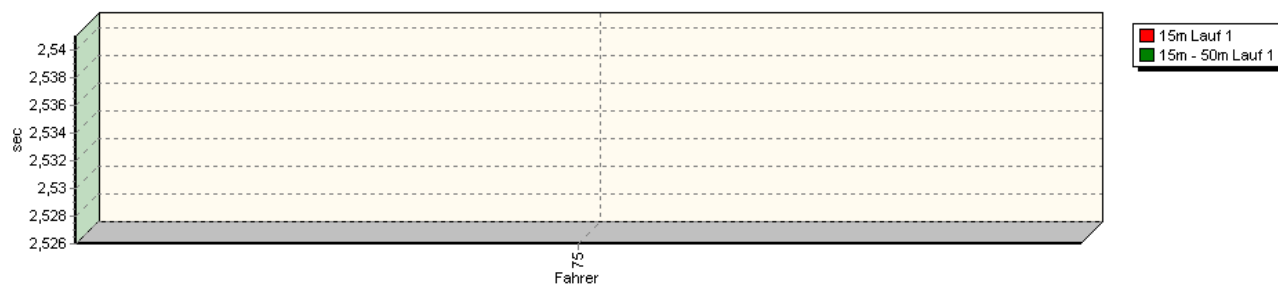


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

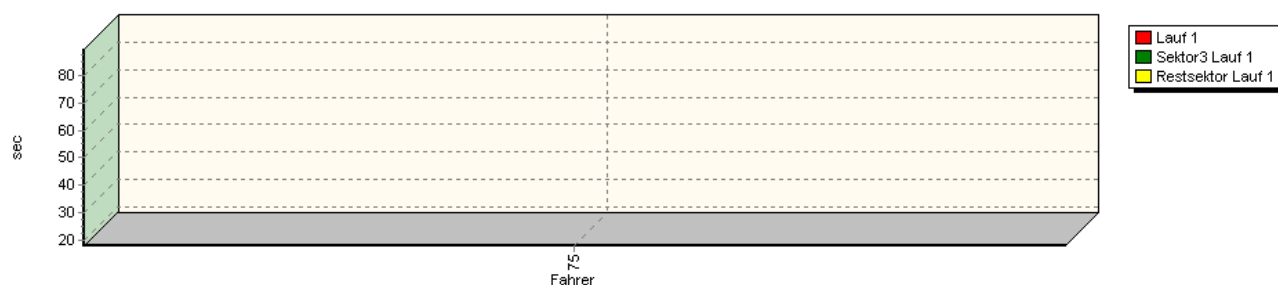
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

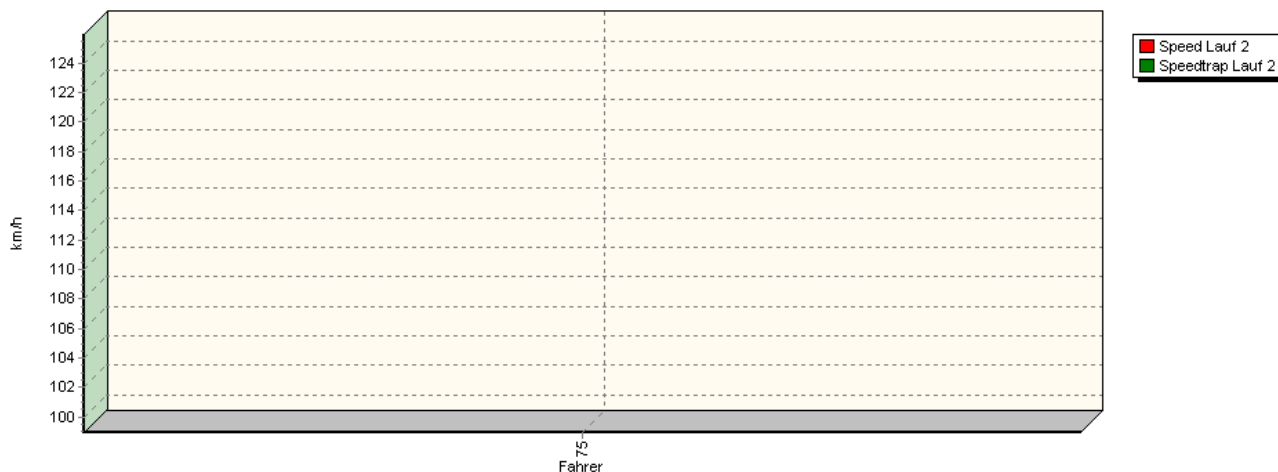
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

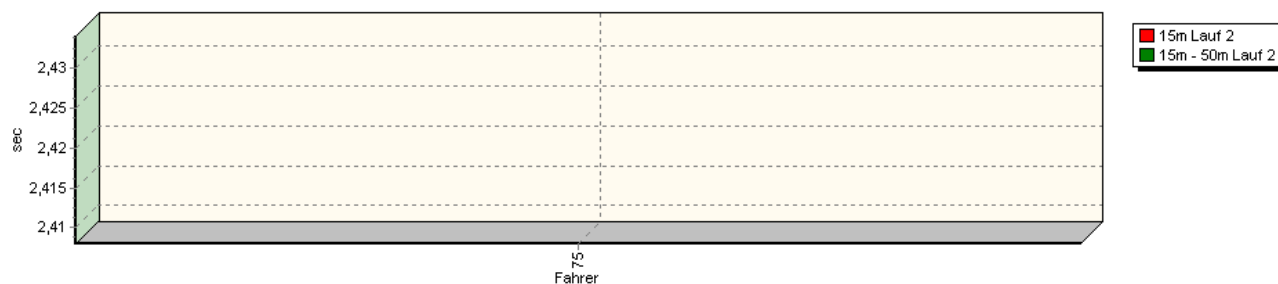


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

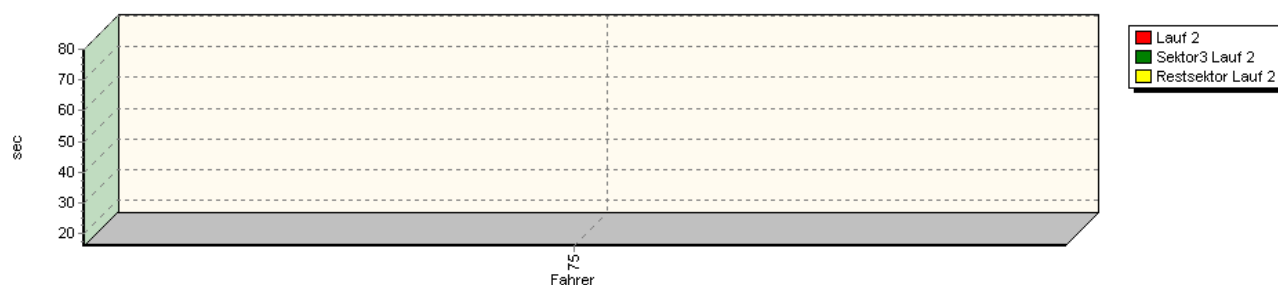
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

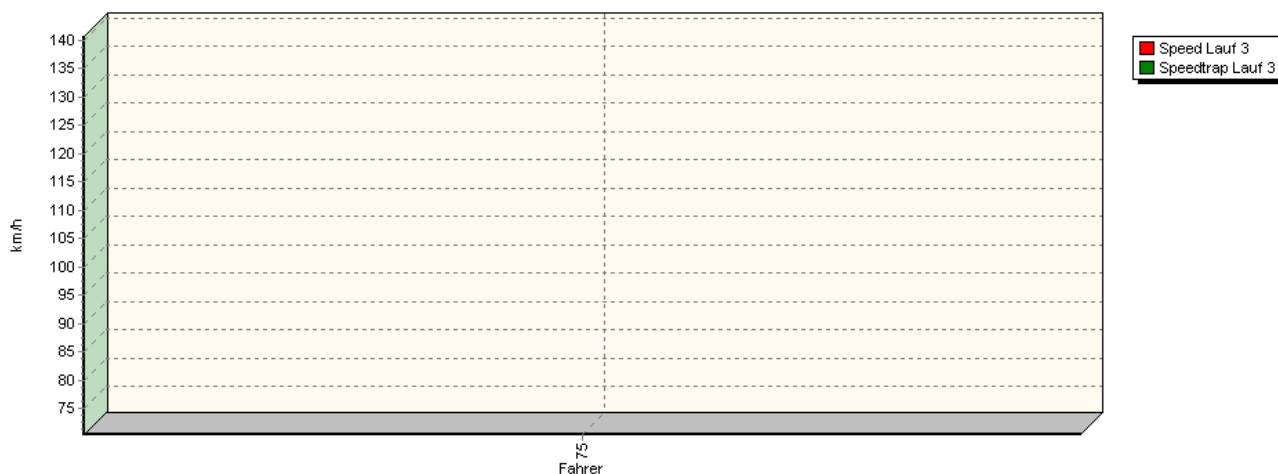
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

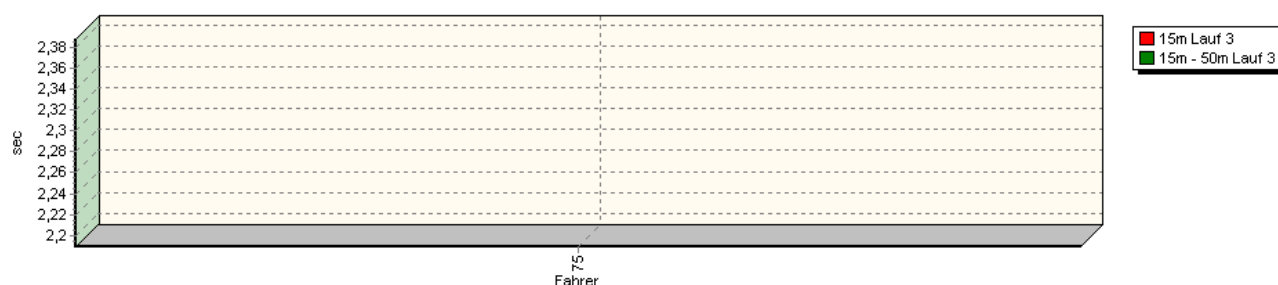


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

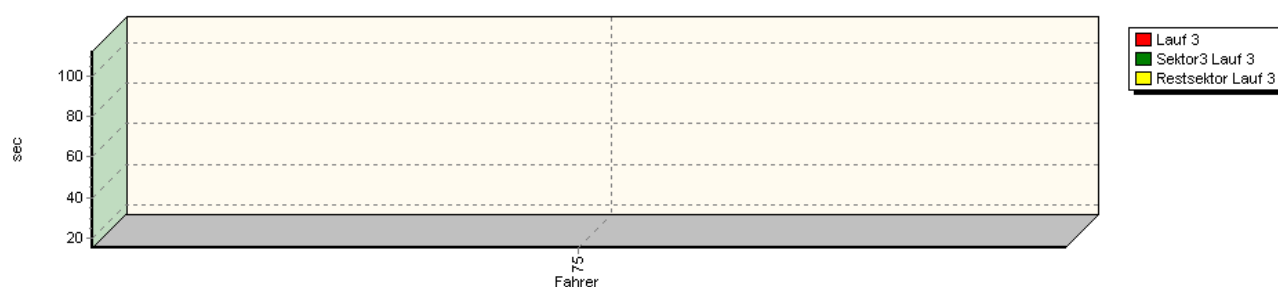
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



| Rg. | Nr. | Sektor 1 (15m) | Sektor 2 (15-50m) | Sektor 3 | Speed Trap | Sektor 4 | Laufzeit | Speed (Lauf) | |
|-----|-----|-----------------------|-------------------|-----------|------------|-------------|-----------|--------------|------------|
| 1 | 75 | JANÁK Jaroslav | | VW Golf I | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.526 | 00:02.541 | 00:17.903 | 121,55 km/h | 01:06.535 | 01:29.505 | 88,49 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.434 | 00:02.408 | 00:16.016 | 125,93 km/h | 00:59.196 | 01:20.054 | 98,93 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:02.388 | 00:02.189 | 00:15.010 | 140,73 km/h | 01:32.868 | 01:52.455 | 70,43 km/h |

Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

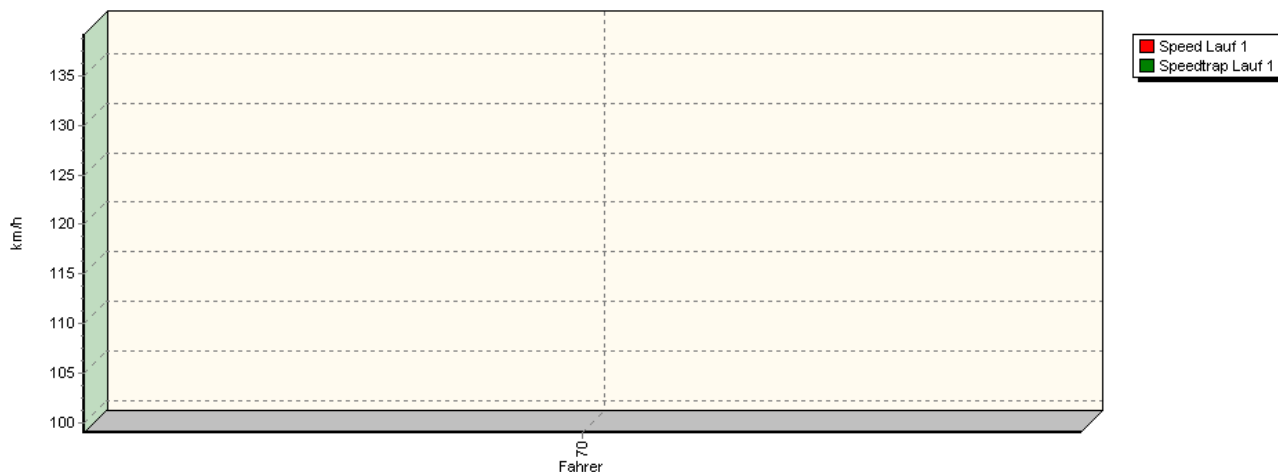
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

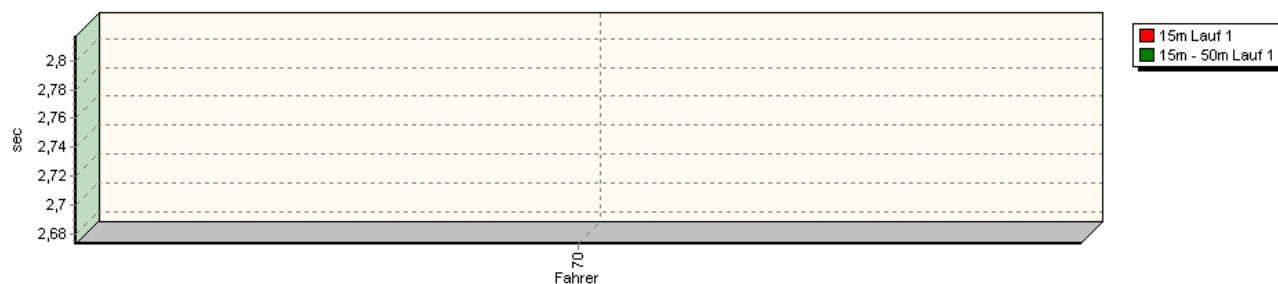


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

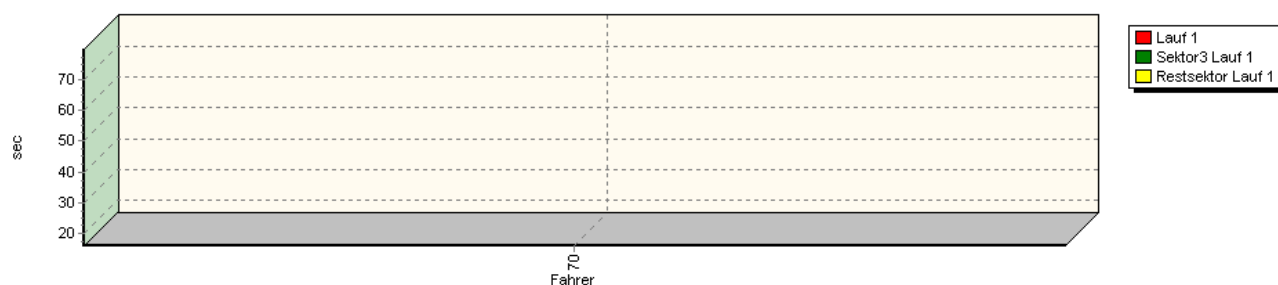
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

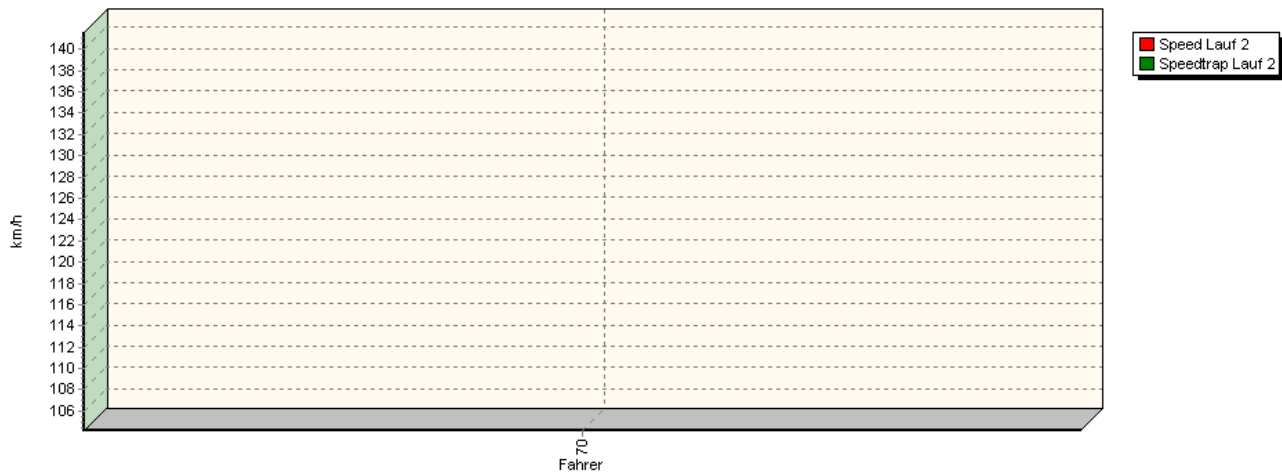
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

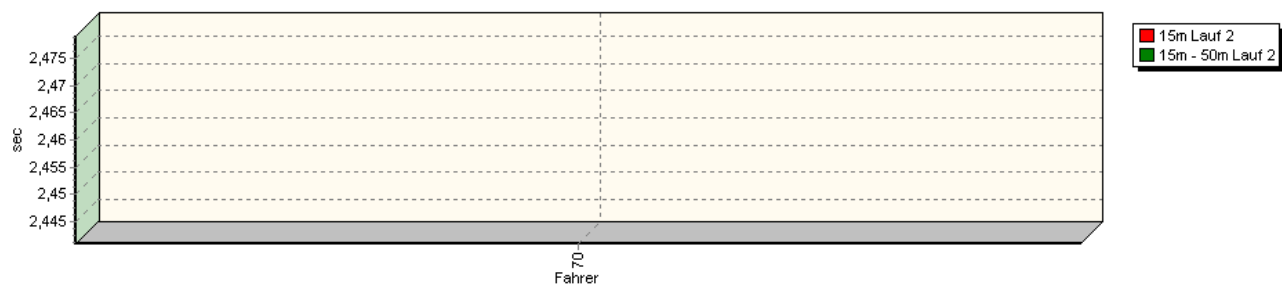


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

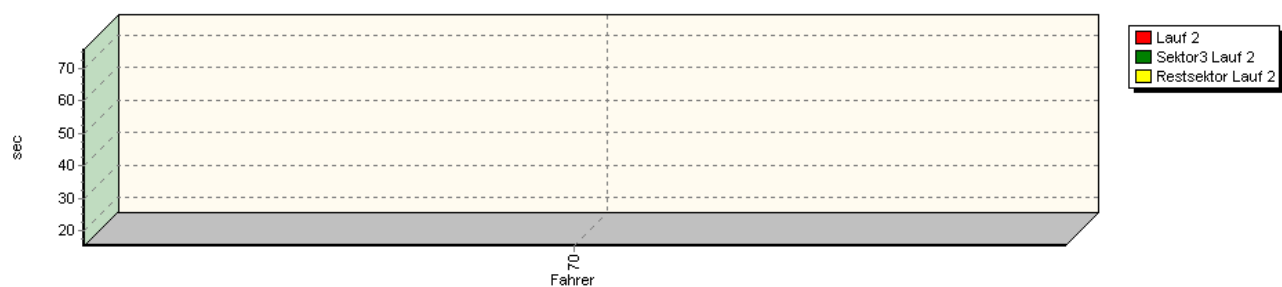
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

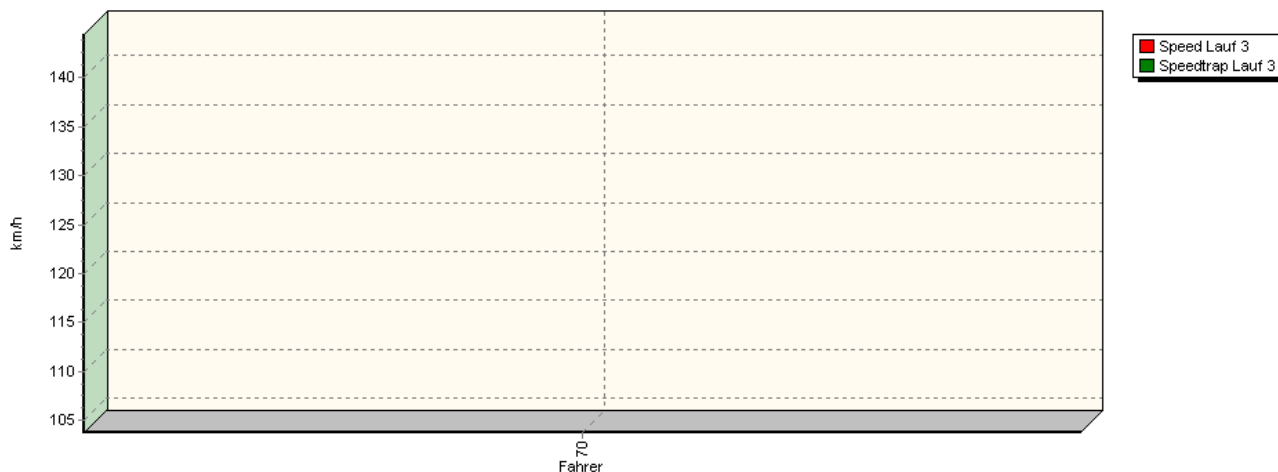
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

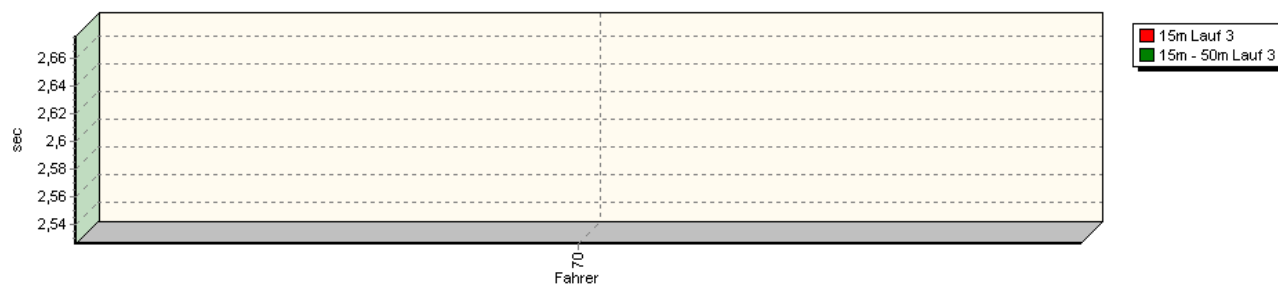


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

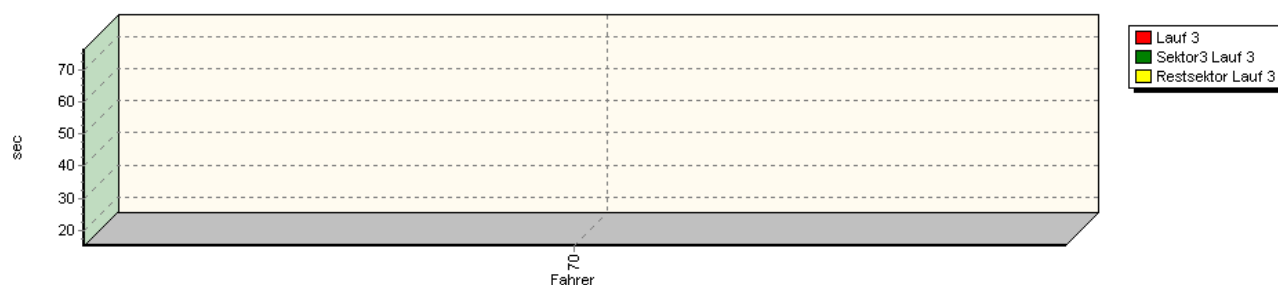
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



| Rg. | Nr. | Sektor 1 (15m) | Sektor 2 (15-50m) | Sektor 3 | Speed Trap | Sektor 4 | Laufzeit | Speed (Lauf) | |
|-----|-----|----------------|-------------------|-----------------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|
| 1 | 70 | SCHWAN Roman | | Lotus Wvora EWO | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.817 | 00:02.673 | 00:15.887 | 139,13 km/h | 00:58.572 | 01:19.949 | 99,06 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.479 | 00:02.441 | 00:15.239 | 141,59 km/h | 00:55.880 | 01:16.039 | 104,16 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:02.676 | 00:02.526 | 00:15.227 | 144,41 km/h | 00:55.887 | 01:16.316 | 103,78 km/h |

Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

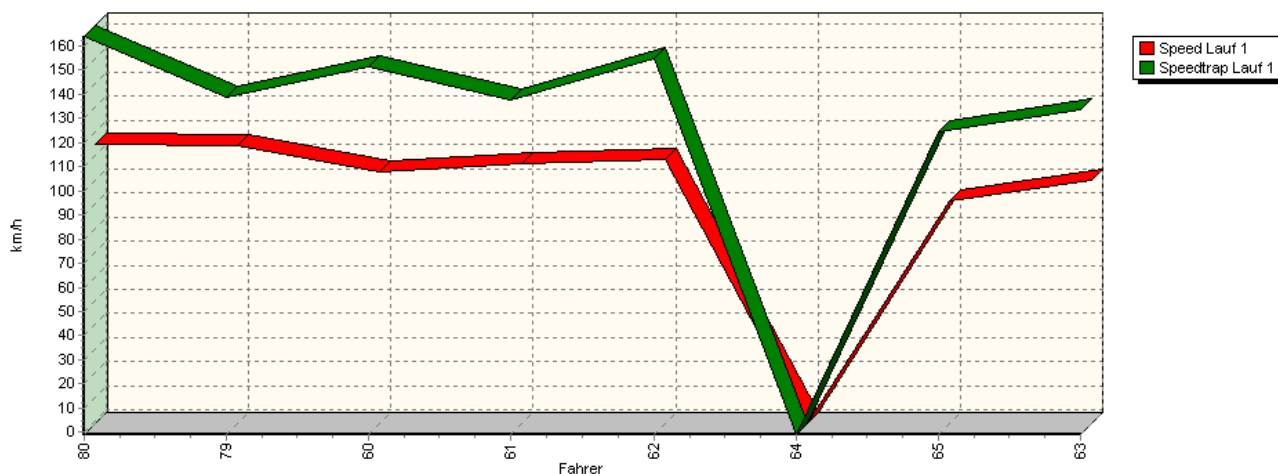
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

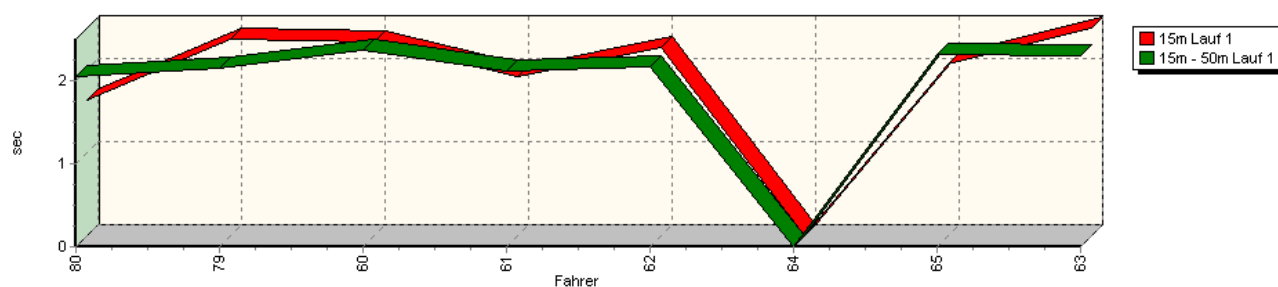


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

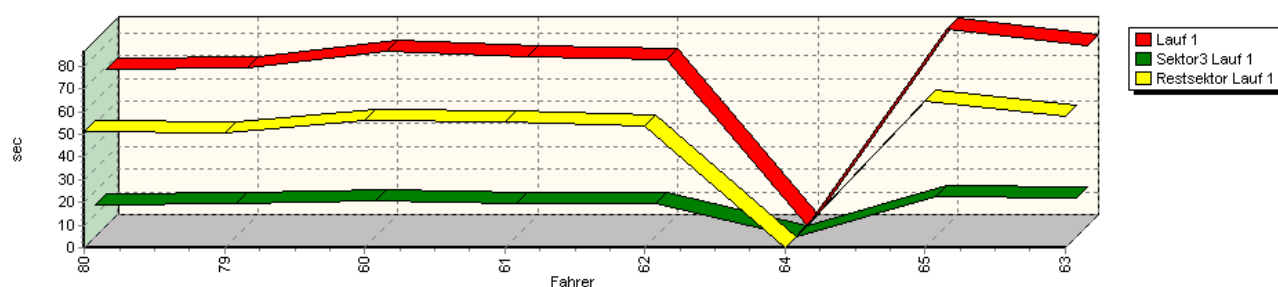
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

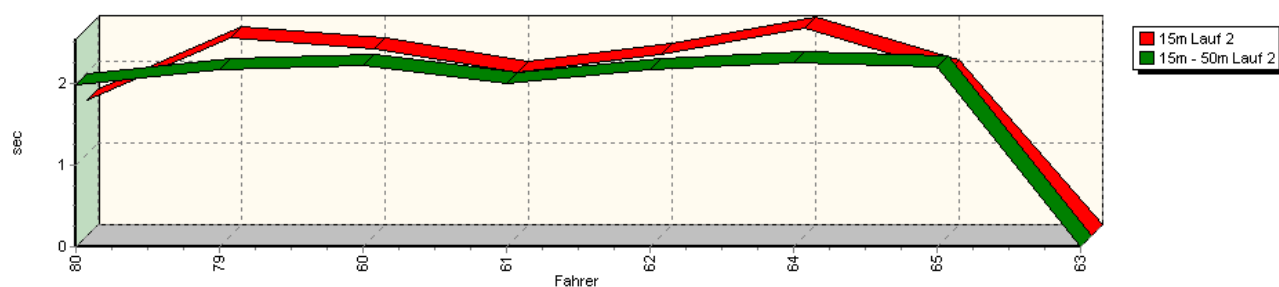


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

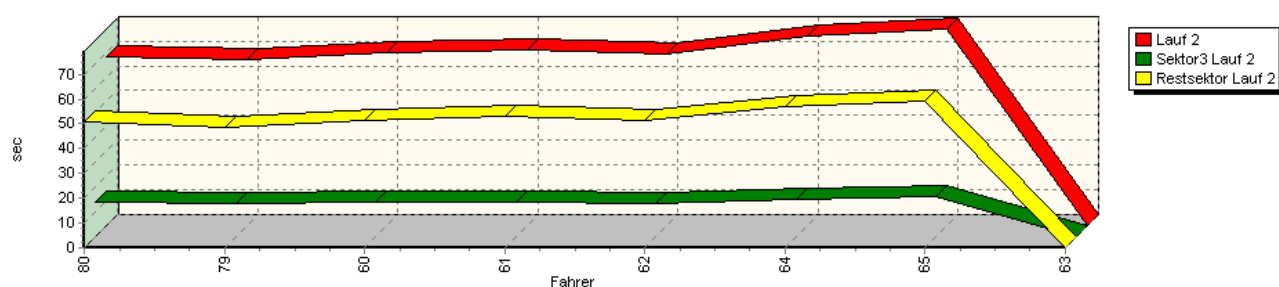
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

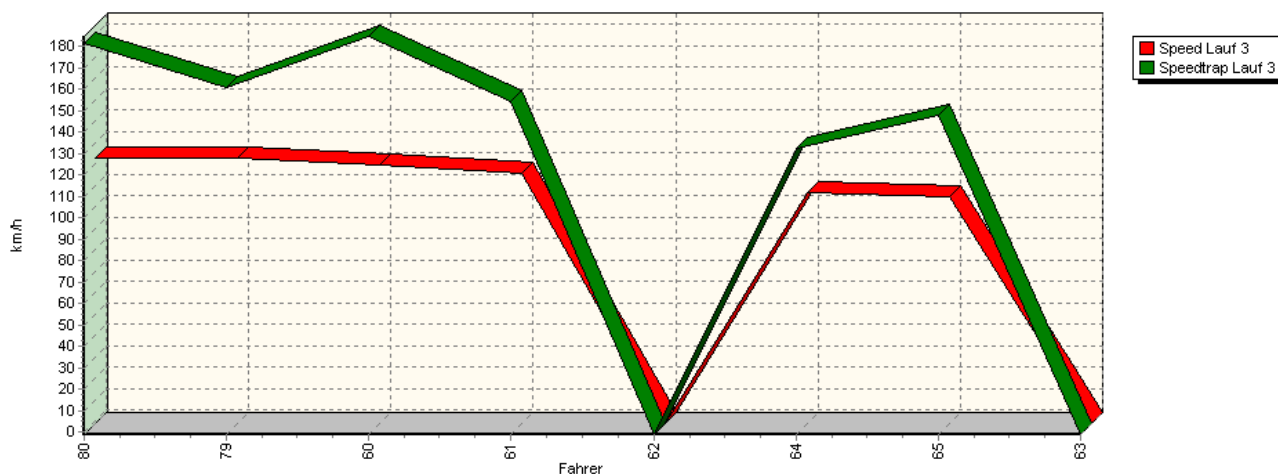
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

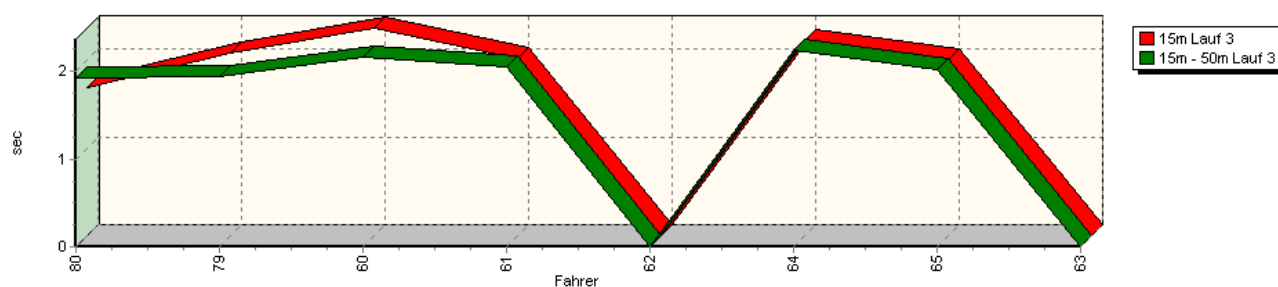


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

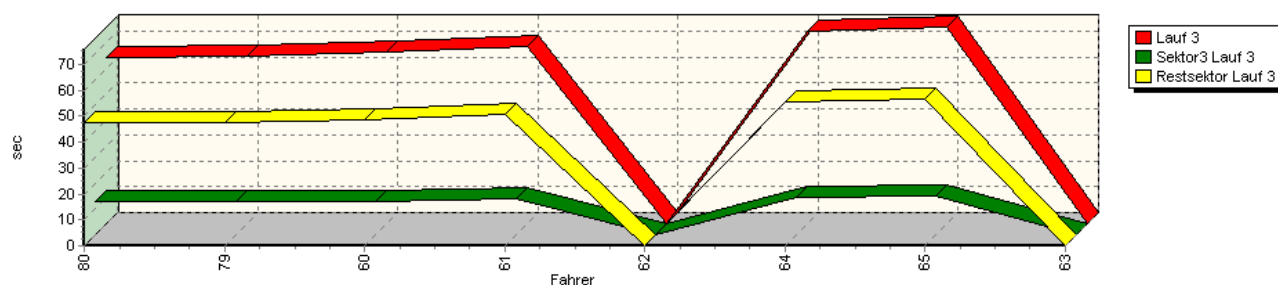
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



| Rg. | Nr. | Sektor 1 (15m) | Sektor 2 (15-50m) | Sektor 3 | Speed Trap | Sektor 4 | Laufzeit | Speed (Lauf) | |
|-----|-----|----------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|
| 1 | 80 | STOLZ Herbert | | Porsche 935 DP II | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:01.624 | 00:02.037 | 00:14.274 | 164,02 km/h | 00:50.972 | 01:08.907 | 114,94 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:01.658 | 00:01.974 | 00:13.788 | 160,43 km/h | 00:50.960 | 01:08.380 | 115,82 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:01.694 | 00:01.928 | 00:12.938 | 181,44 km/h | 00:47.789 | 01:04.349 | 123,08 km/h |

Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

| Rg. | Nr. | Sektor 1 (15m) | Sektor 2 (15-50m) | Sektor 3 | Speed Trap | Sektor 4 | Laufzeit | Speed (Lauf) | |
|-----|-----|---------------------------|---------------------|-----------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|
| 2 | 79 | PREGARTNER Herbert | Porsche 911 GT2 RSR | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.360 | 00:02.141 | 00:14.549 | 138,94 km/h | 00:50.384 | 01:09.434 | 114,06 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.414 | 00:02.167 | 00:13.515 | 158,73 km/h | 00:48.794 | 01:06.890 | 118,40 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:02.088 | 00:01.946 | 00:12.785 | 161,05 km/h | 00:47.782 | 01:04.601 | 122,60 km/h |
| 3 | 60 | MEISEL Reto | Mercedes Benz RM1 | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.320 | 00:02.352 | 00:15.697 | 151,13 km/h | 00:56.130 | 01:16.499 | 103,53 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.281 | 00:02.215 | 00:13.866 | 157,48 km/h | 00:51.225 | 01:09.587 | 113,82 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:02.364 | 00:02.156 | 00:13.017 | 184,69 km/h | 00:48.812 | 01:06.349 | 119,37 km/h |
| 4 | 61 | MICHL Dan | Lotus Evora | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:01.913 | 00:02.105 | 00:14.885 | 137,47 km/h | 00:55.333 | 01:14.236 | 106,69 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:01.996 | 00:01.999 | 00:14.202 | 142,07 km/h | 00:52.943 | 01:11.140 | 111,33 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:02.013 | 00:02.047 | 00:13.636 | 154,25 km/h | 00:50.757 | 01:08.453 | 115,70 km/h |
| 5 | 62 | HOFFMANN Klaus | Opel Astra DTM V8 | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.259 | 00:02.164 | 00:14.776 | 154,64 km/h | 00:53.855 | 01:13.054 | 108,41 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.210 | 00:02.162 | 00:13.516 | 165,70 km/h | 00:51.104 | 01:08.992 | 114,79 km/h |
| | | Lauf 3: | * | * | * | * km/h | * | * | * km/h |
| 6 | 64 | SCHMITT Sebastian | Opel Astra DTM V8 | | | | | | |
| | | Lauf 1: | * | * | * | * km/h | * | * | * km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.532 | 00:02.237 | 00:15.116 | 124,09 km/h | 00:56.786 | 01:16.671 | 103,30 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:02.228 | 00:02.241 | 00:14.312 | 132,54 km/h | 00:55.397 | 01:14.178 | 106,77 km/h |
| 7 | 65 | MICHL Josef | Porsche 911 SC | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.063 | 00:02.306 | 00:17.709 | 124,73 km/h | 01:04.467 | 01:26.545 | 91,51 km/h |
| | | Lauf 2: | 00:02.005 | 00:02.190 | 00:15.953 | 139,76 km/h | 00:59.128 | 01:19.276 | 99,90 km/h |
| | | Lauf 3: | 00:01.994 | 00:02.016 | 00:15.107 | 148,06 km/h | 00:56.717 | 01:15.834 | 104,44 km/h |
| 8 | 63 | VITVER Vladimir | Audi WTTT TT-R DTM | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 00:02.491 | 00:02.295 | 00:16.984 | 133,73 km/h | 00:57.758 | 01:19.528 | 99,59 km/h |
| | | Lauf 2: | * | * | * | * km/h | * | * | * km/h |
| | | Lauf 3: | * | * | * | * km/h | * | * | * km/h |