



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

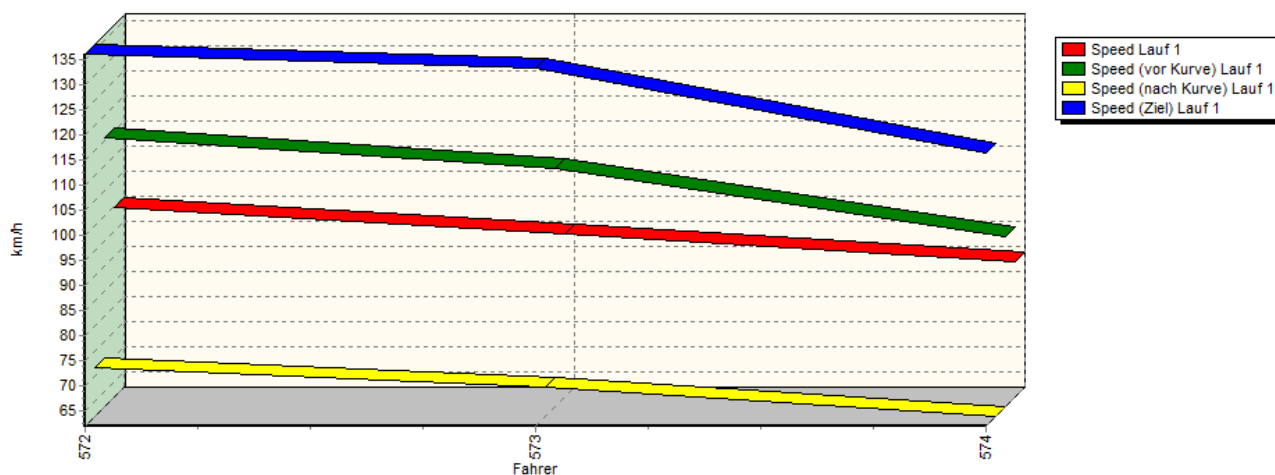
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



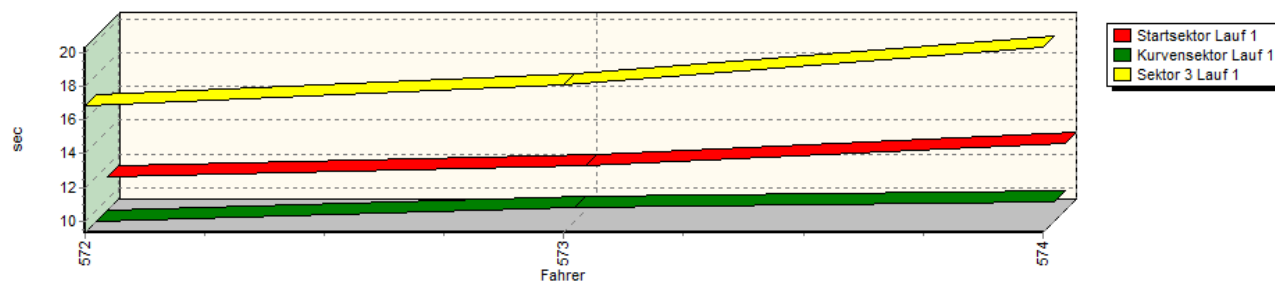
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

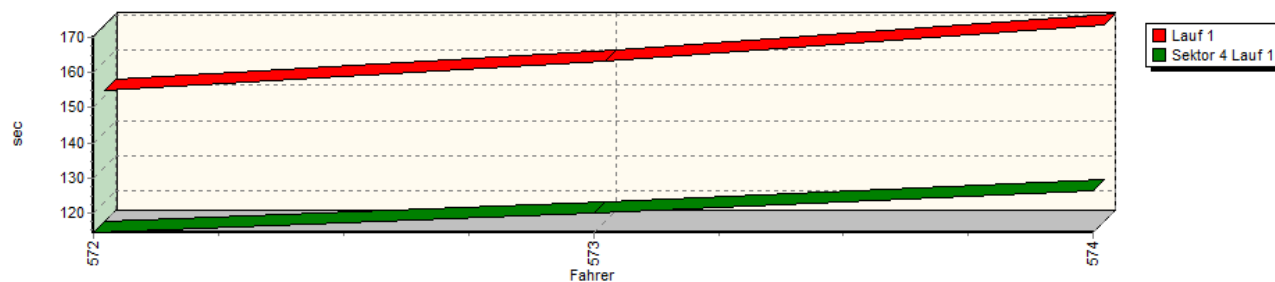
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

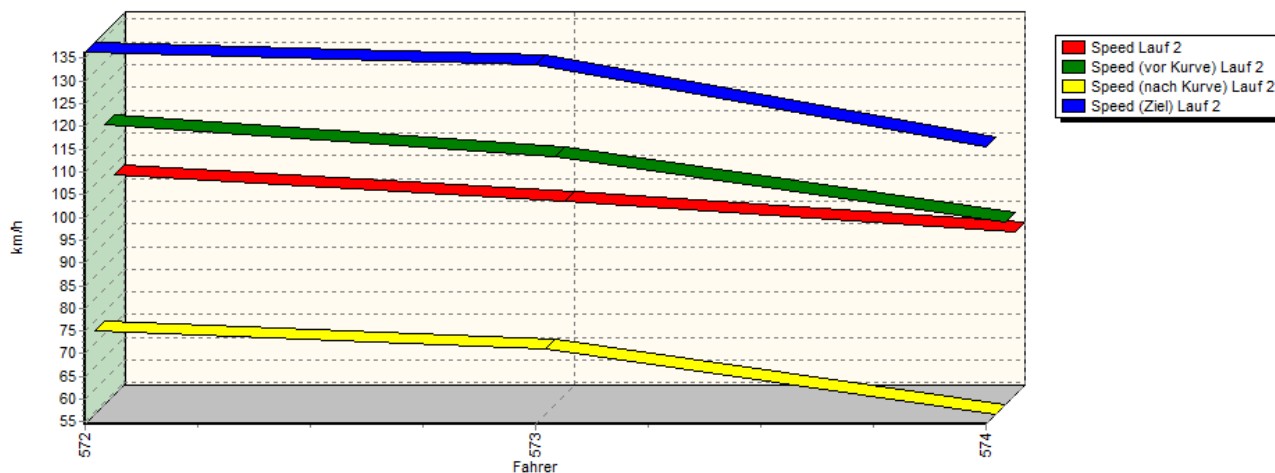
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



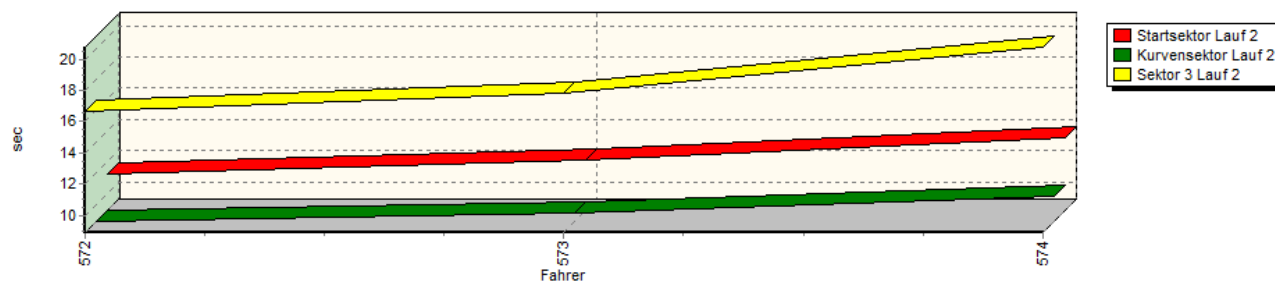
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

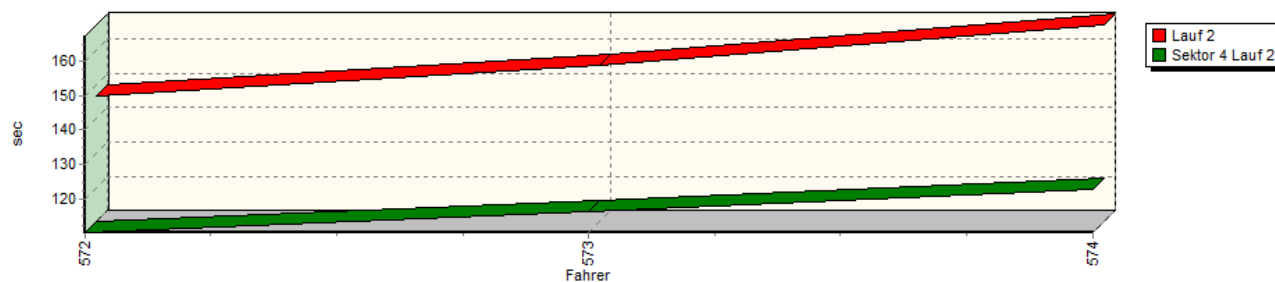
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

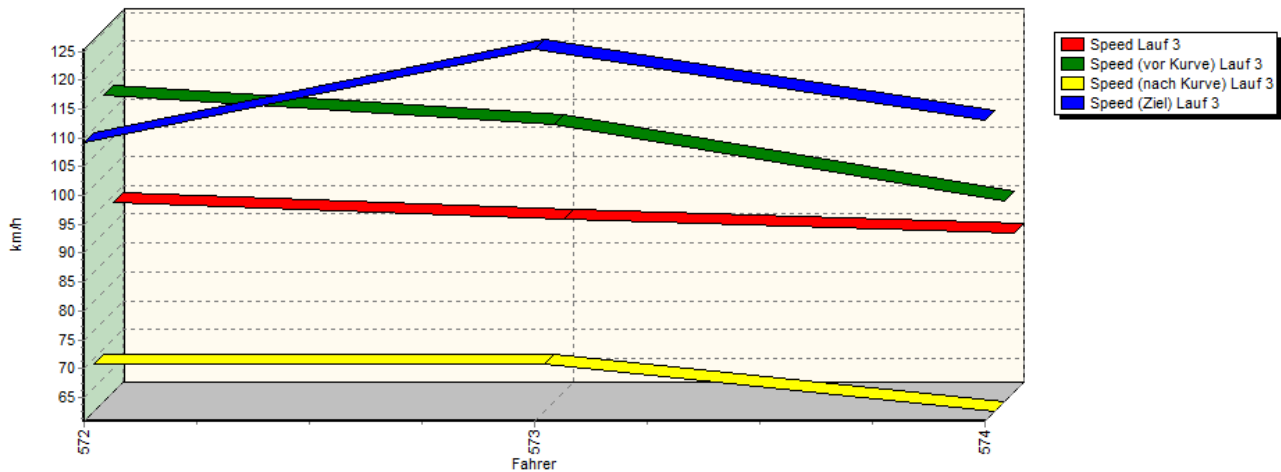
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



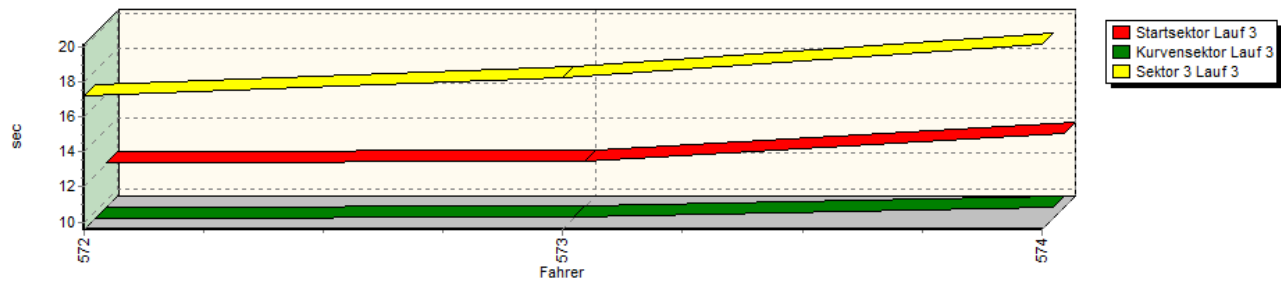
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

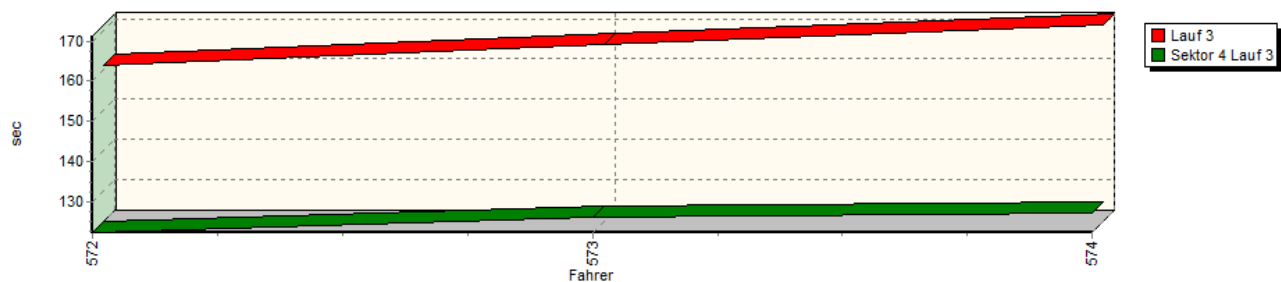
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	572	HERING Ronny		VW Scirocco							
		Lauf 1:	11.330	115,52 km/h	09.312	71,70 km/h	16.832	01:54.351	136,09 km/h	02:31.825	99,59 km/h
		Lauf 2:	11.198	116,12 km/h	08.892	72,92 km/h	16.700	01:50.090	136,32 km/h	02:26.880	102,94 km/h
		Lauf 3:	12.140	114,03 km/h	09.571	68,99 km/h	17.239	02:02.369	109,16 km/h	02:41.319	93,73 km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

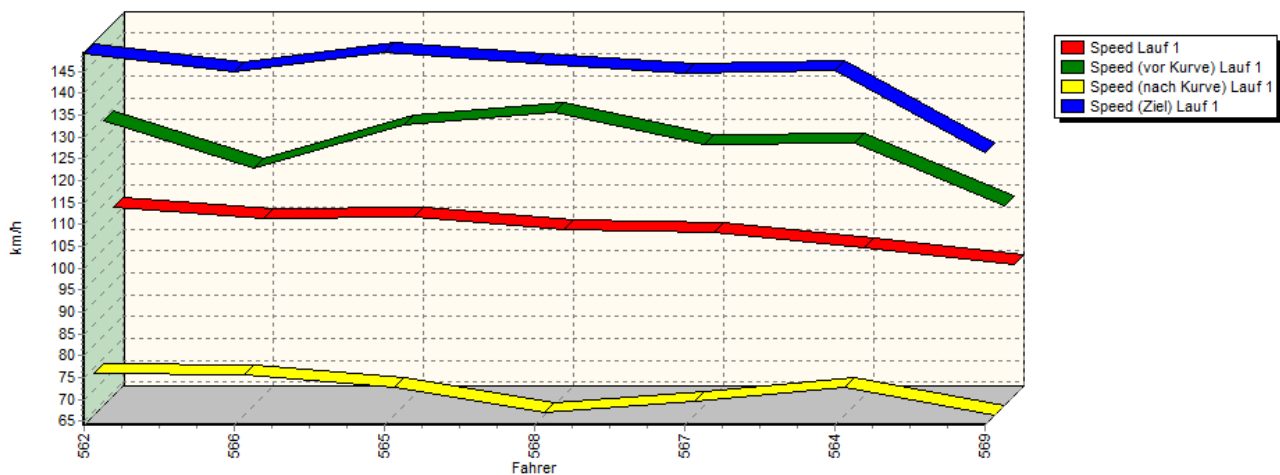
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



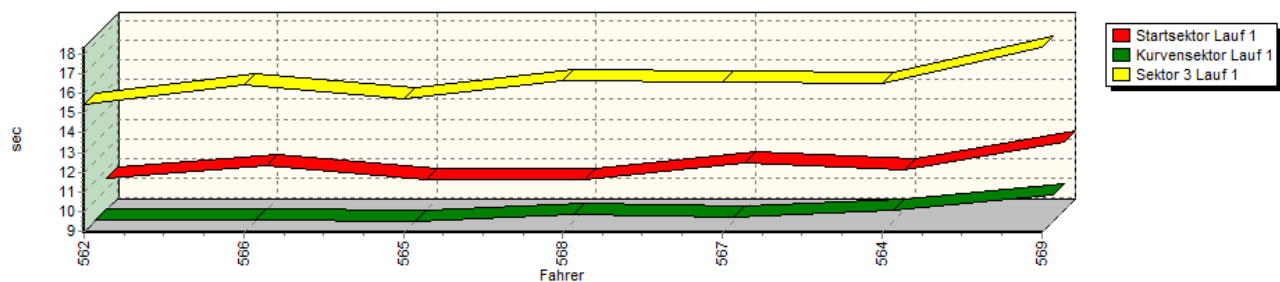
Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	573	BOCH Heinz-Peter		Honda Civic						
	Lauf 1:	11.955	109,53 km/h	10.178	67,74 km/h	18.075	01:59.960	133,20 km/h	02:40.168	94,40 km/h
	Lauf 2:	12.074	109,10 km/h	09.450	68,98 km/h	17.829	01:56.194	133,62 km/h	02:35.547	97,21 km/h
	Lauf 3:	12.229	108,99 km/h	09.655	69,17 km/h	18.243	02:06.242	125,39 km/h	02:46.369	90,88 km/h
3	574	GREBE Hartmut		Ford Fiesta						
	Lauf 1:	13.324	95,64 km/h	10.433	61,85 km/h	20.339	02:06.381	116,38 km/h	02:50.477	88,69 km/h
	Lauf 2:	13.535	94,61 km/h	10.540	54,52 km/h	20.772	02:02.603	115,48 km/h	02:47.450	90,30 km/h
	Lauf 3:	13.757	95,74 km/h	10.207	60,87 km/h	20.153	02:07.123	113,06 km/h	02:51.240	88,30 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

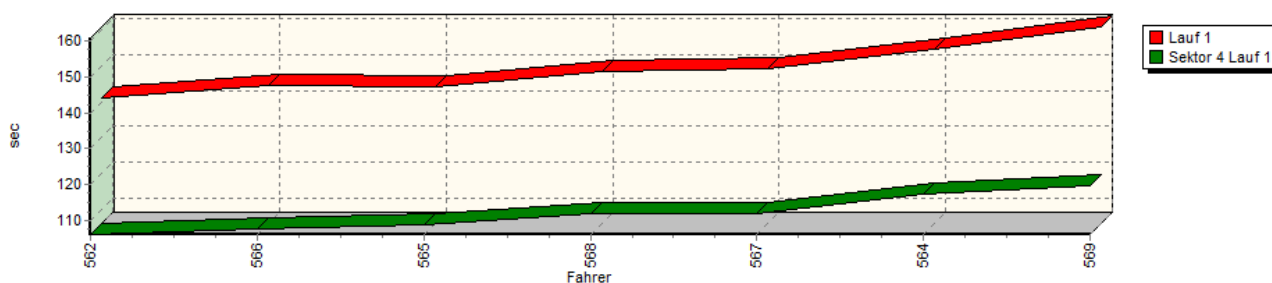
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

ADAC

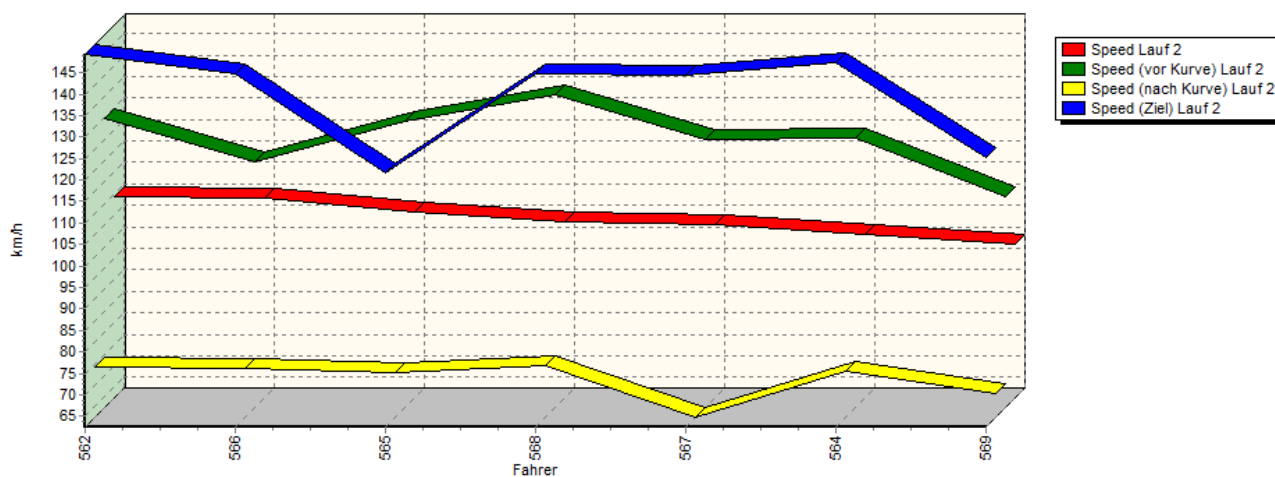
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

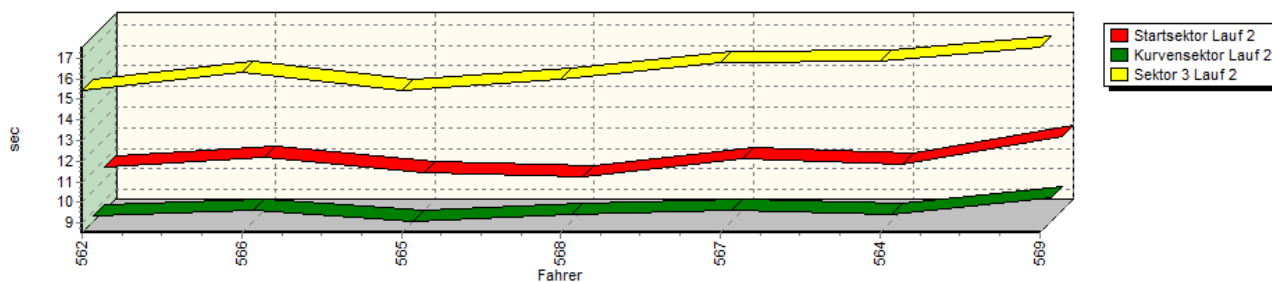
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

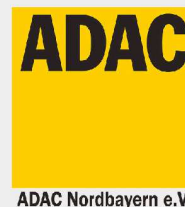
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

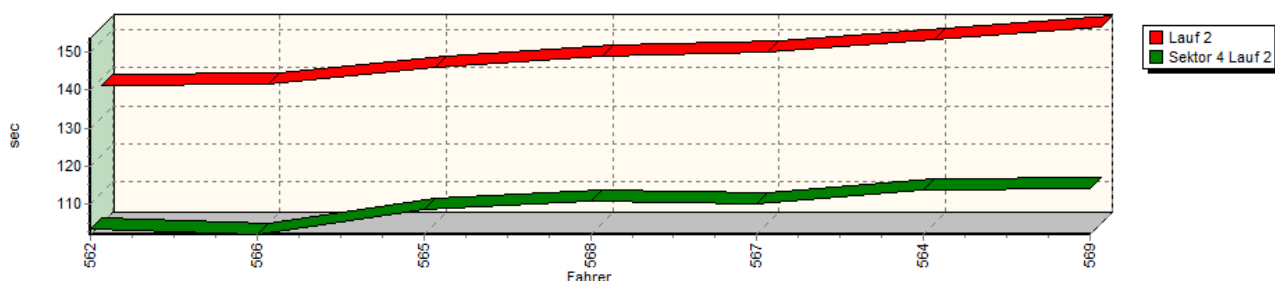
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



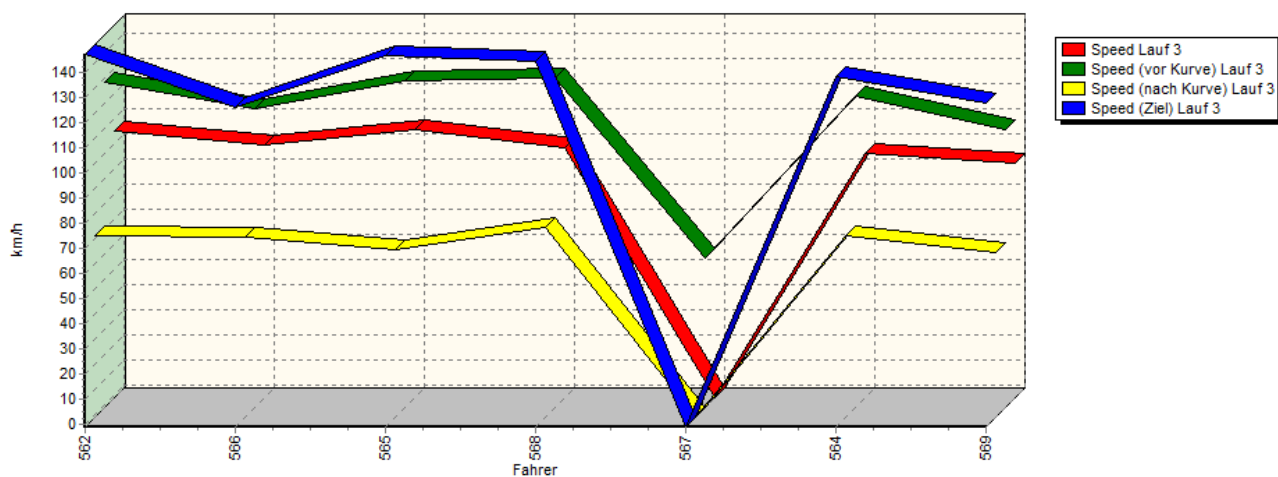
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

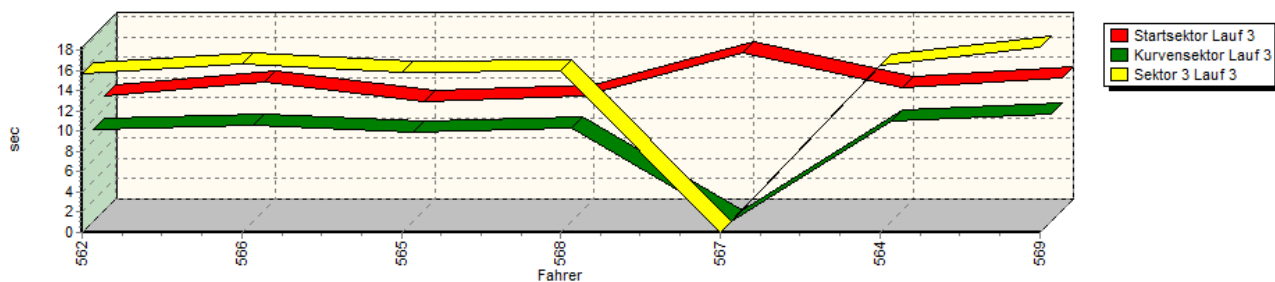
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

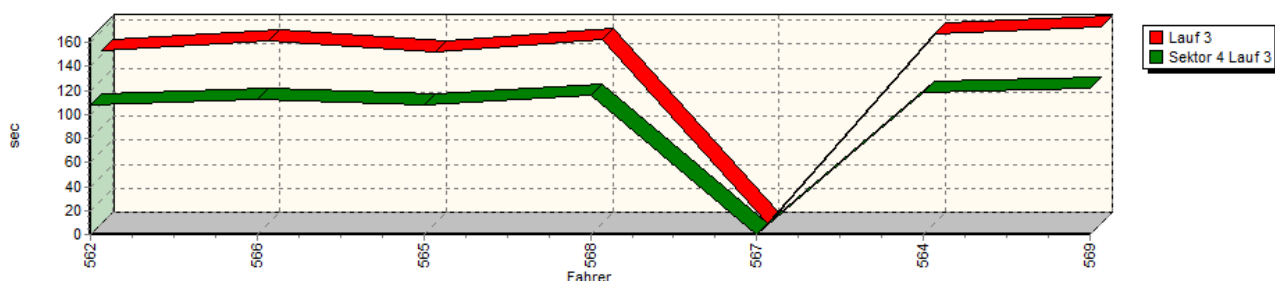
KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	562	STOLL Jochen	Peugeot 306 S16								
		Lauf 1:	10.592	129,13 km/h	08.973	73,78 km/h	15.426	01:46.142	148,92 km/h	02:21.133	107,13 km/h
		Lauf 2:	10.596	129,72 km/h	08.799	74,20 km/h	15.422	01:43.603	149,28 km/h	02:18.420	109,23 km/h
		Lauf 3:	11.314	128,29 km/h	09.121	71,40 km/h	15.620	01:47.971	147,35 km/h	02:24.026	104,98 km/h
2	566	REDER Alexander	BMW 318is E36								
		Lauf 1:	11.207	118,40 km/h	09.012	73,52 km/h	16.401	01:47.652	144,80 km/h	02:24.272	104,80 km/h
		Lauf 2:	11.118	119,62 km/h	09.100	74,01 km/h	16.312	01:42.105	144,83 km/h	02:18.635	109,06 km/h
		Lauf 3:	12.686	117,89 km/h	09.541	70,43 km/h	16.662	01:52.829	126,22 km/h	02:31.718	99,66 km/h
3	565	ORTH Patrick	VW Golf								
		Lauf 1:	10.510	128,31 km/h	08.934	70,49 km/h	15.728	01:48.889	149,34 km/h	02:24.061	104,96 km/h
		Lauf 2:	10.375	129,19 km/h	08.531	72,90 km/h	15.456	01:48.605	121,52 km/h	02:22.967	105,76 km/h
		Lauf 3:	10.791	128,82 km/h	08.867	65,68 km/h	15.847	01:47.854	146,74 km/h	02:23.359	105,47 km/h
4	568	GOLDBACH Markus	Renault Clio RS								
		Lauf 1:	10.513	131,00 km/h	09.280	64,73 km/h	16.638	01:51.770	146,82 km/h	02:28.201	102,02 km/h
		Lauf 2:	10.132	135,23 km/h	08.865	74,62 km/h	15.950	01:51.022	144,86 km/h	02:25.969	103,58 km/h
		Lauf 3:	11.219	130,05 km/h	09.224	74,29 km/h	16.027	01:56.694	144,45 km/h	02:33.164	98,72 km/h
5	567	SCHMITZ Herbert	Opel Astra GSI								
		Lauf 1:	11.374	123,85 km/h	09.117	67,36 km/h	16.551	01:51.897	144,46 km/h	02:28.939	101,52 km/h
		Lauf 2:	11.068	125,03 km/h	09.091	62,51 km/h	16.824	01:50.007	144,50 km/h	02:26.990	102,86 km/h
		Lauf 3:	15.534	58,39 km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
6	564	VEIT Kevin	BMW E30 320is								
		Lauf 1:	10.958	124,15 km/h	09.517	70,67 km/h	16.532	01:57.549	145,35 km/h	02:34.556	97,83 km/h
		Lauf 2:	10.780	125,34 km/h	08.849	73,22 km/h	16.860	01:53.965	147,17 km/h	02:30.454	100,50 km/h
		Lauf 3:	12.061	123,07 km/h	09.973	71,08 km/h	16.505	01:58.945	138,54 km/h	02:37.484	96,01 km/h
7	569	GÜRTZGEN Friedhelm	BMW 318ti								
		Lauf 1:	12.431	109,70 km/h	10.248	64,13 km/h	18.343	01:59.697	126,34 km/h	02:40.719	94,08 km/h
		Lauf 2:	12.118	111,52 km/h	09.713	67,99 km/h	17.535	01:54.285	125,10 km/h	02:33.651	98,41 km/h
		Lauf 3:	13.123	109,84 km/h	10.549	64,29 km/h	18.299	02:01.785	127,72 km/h	02:43.756	92,33 km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

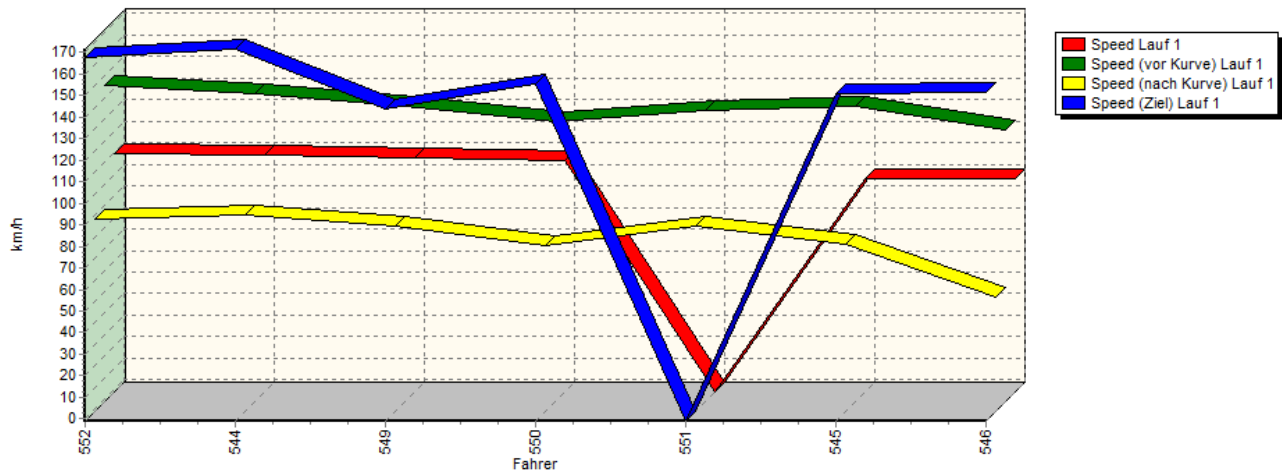
KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

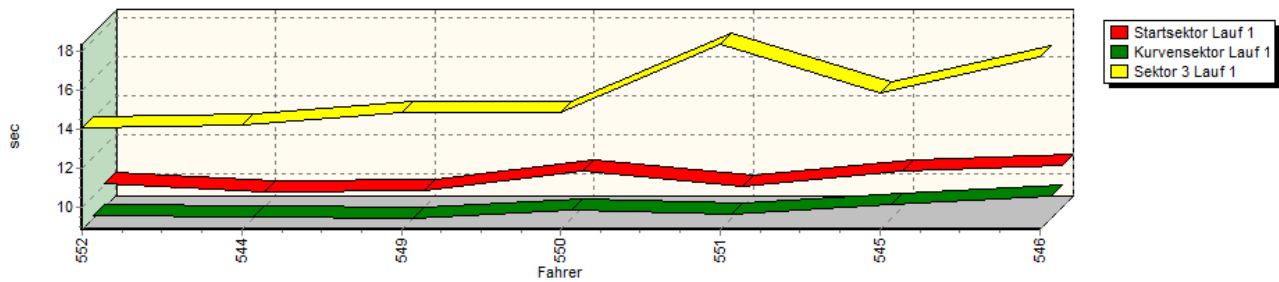


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

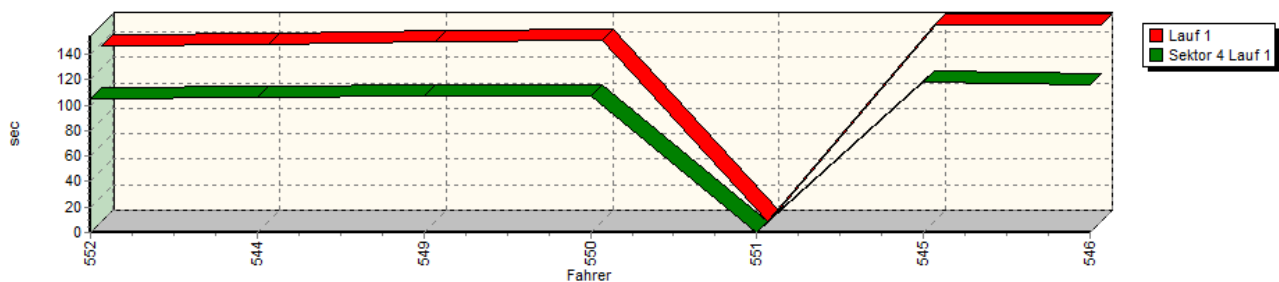
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

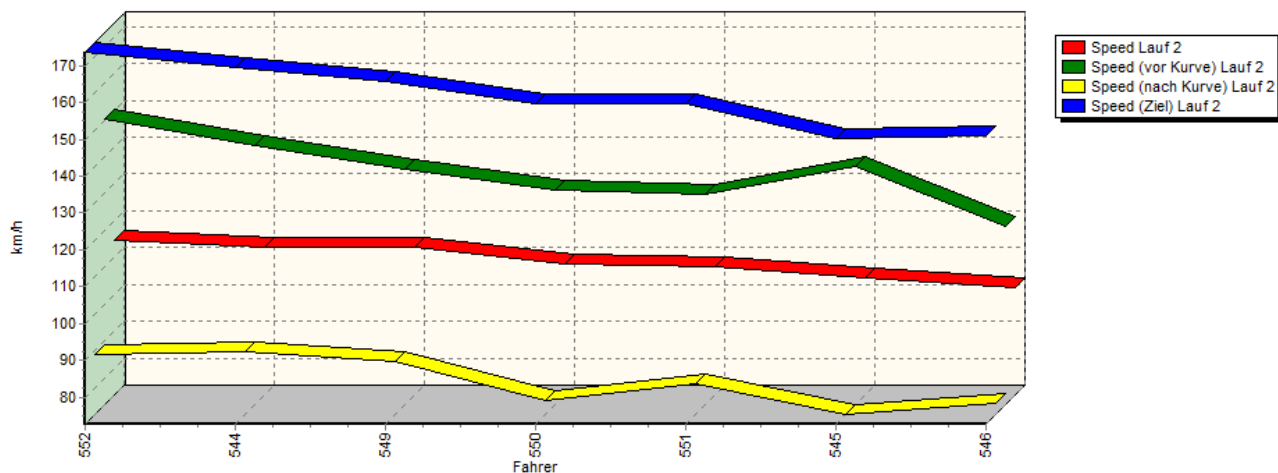
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

ADAC

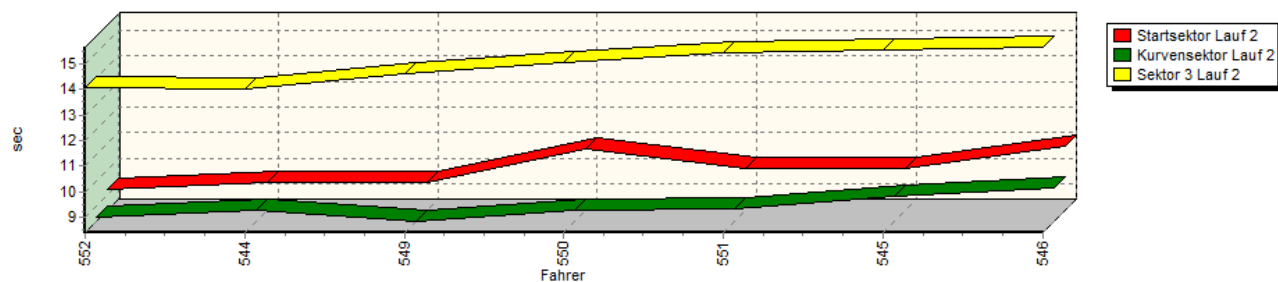
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

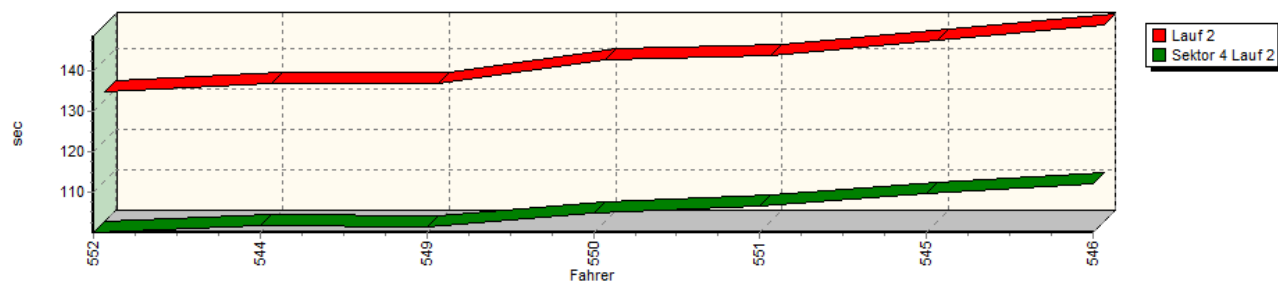
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

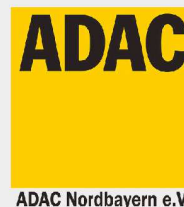
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

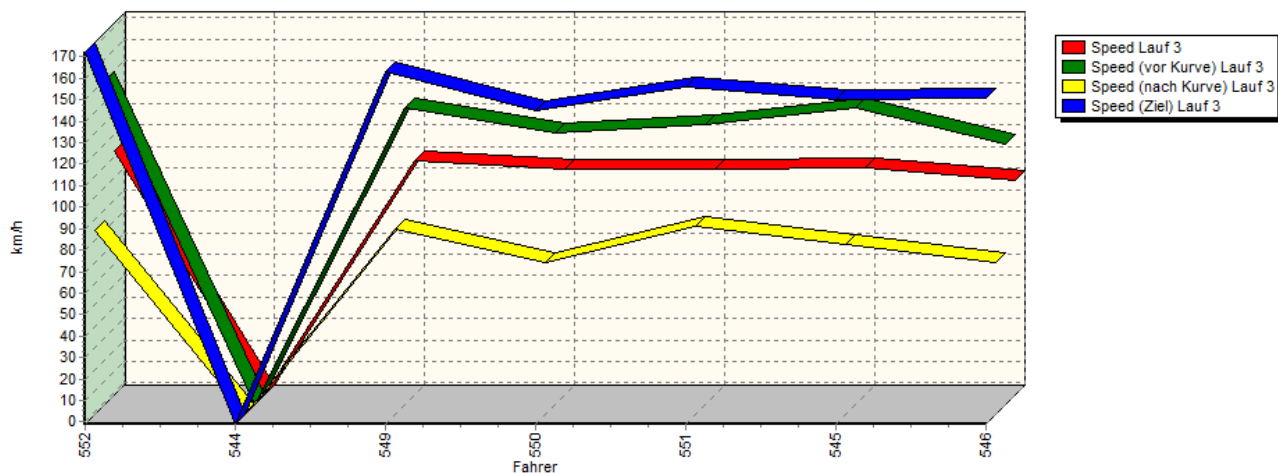
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



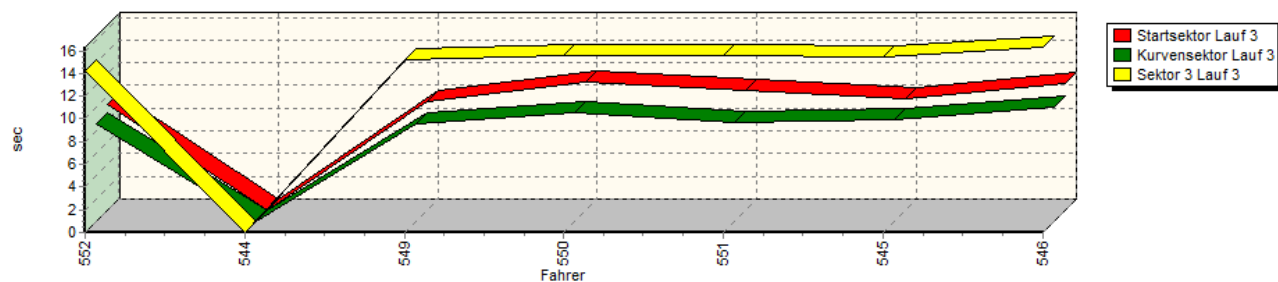
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

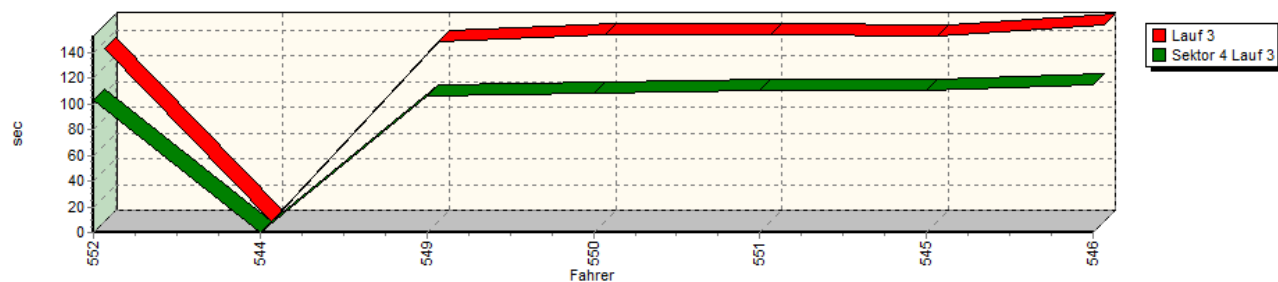
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	552	BRÖKER Lars		Mitsubishi Lancer							
		Lauf 1:	10.065	145,44 km/h	09.005	88,38 km/h	14.098	01:45.162	167,51 km/h	02:18.330	109,30 km/h
		Lauf 2:	09.211	150,19 km/h	08.566	88,83 km/h	14.049	01:40.112	173,66 km/h	02:11.938	114,60 km/h
		Lauf 3:	09.317	149,67 km/h	08.649	84,70 km/h	14.177	01:42.388	172,22 km/h	02:14.531	112,39 km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

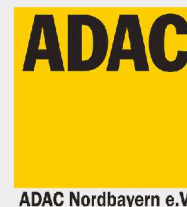
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
2	544	WANEK Roland	Mitsubishi Lancer Evo 9								
		Lauf 1:	09.649	141,56 km/h	08.944	89,85 km/h	14.212	01:46.294	171,36 km/h	02:19.099	108,70 km/h
		Lauf 2:	09.491	143,13 km/h	08.847	89,59 km/h	14.039	01:41.698	169,59 km/h	02:14.075	112,77 km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h
3	549	HERGET Roland	Mitsubishi CT9A								
		Lauf 1:	09.707	135,84 km/h	08.838	84,58 km/h	14.833	01:47.466	143,28 km/h	02:20.844	107,35 km/h
		Lauf 2:	09.492	136,68 km/h	08.398	87,12 km/h	14.622	01:41.596	165,76 km/h	02:14.108	112,74 km/h
		Lauf 3:	09.583	137,39 km/h	08.627	85,28 km/h	15.169	01:46.595	162,85 km/h	02:19.974	108,02 km/h
4	550	UENZEN Nikolas	BMW M3 STW								
		Lauf 1:	10.727	129,02 km/h	09.260	75,64 km/h	14.904	01:47.370	155,16 km/h	02:22.261	106,28 km/h
		Lauf 2:	10.817	131,12 km/h	08.812	76,42 km/h	15.073	01:44.999	159,79 km/h	02:19.701	108,23 km/h
		Lauf 3:	11.235	125,41 km/h	09.525	69,50 km/h	15.642	01:48.397	144,71 km/h	02:24.799	104,42 km/h
5	551	DREYFÜRST Ludger	Mitsubishi CTO								
		Lauf 1:	09.948	134,07 km/h	09.038	85,08 km/h	18.386	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 2:	10.009	129,86 km/h	08.901	80,88 km/h	15.451	01:46.522	159,79 km/h	02:20.883	107,32 km/h
		Lauf 3:	10.493	129,57 km/h	08.715	86,45 km/h	15.596	01:50.633	155,87 km/h	02:25.437	103,96 km/h
6	545	VOGT Albert	Subaru Impreza GC8								
		Lauf 1:	10.707	135,74 km/h	09.589	76,45 km/h	15.890	01:58.221	150,60 km/h	02:34.407	97,92 km/h
		Lauf 2:	10.062	137,25 km/h	09.376	72,72 km/h	15.561	01:49.820	150,17 km/h	02:24.819	104,41 km/h
		Lauf 3:	09.759	136,90 km/h	08.966	78,43 km/h	15.413	01:50.491	150,00 km/h	02:24.629	104,54 km/h
7	546	NEUROHR Heinz	Renault Alpine 310S								
		Lauf 1:	11.025	125,05 km/h	09.972	51,90 km/h	17.725	01:55.557	151,56 km/h	02:34.279	98,00 km/h
		Lauf 2:	10.927	121,27 km/h	09.686	75,84 km/h	15.658	01:52.159	151,00 km/h	02:28.430	101,87 km/h
		Lauf 3:	11.168	120,31 km/h	10.046	69,95 km/h	16.319	01:55.235	151,12 km/h	02:32.768	98,97 km/h