



# 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

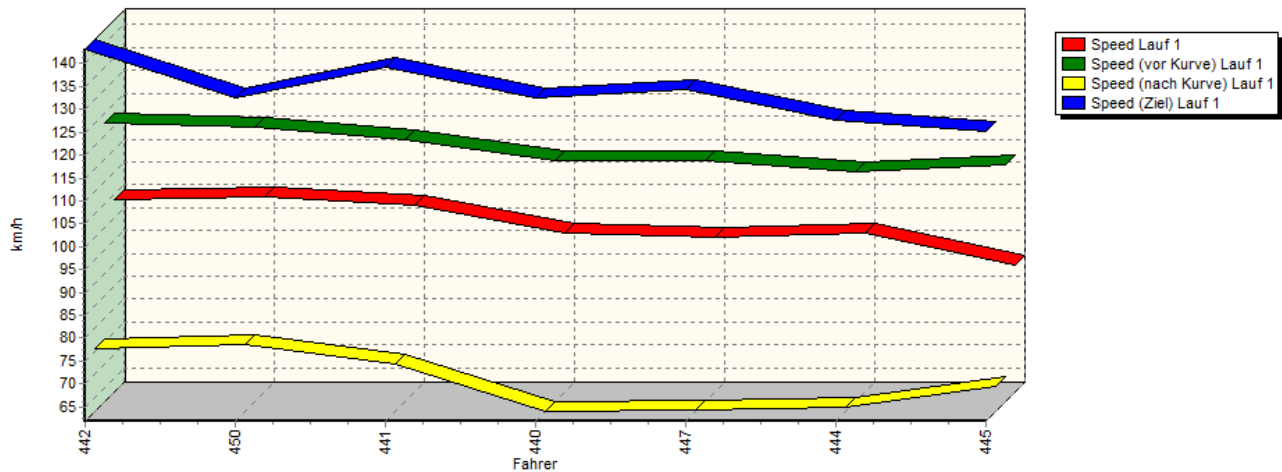
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



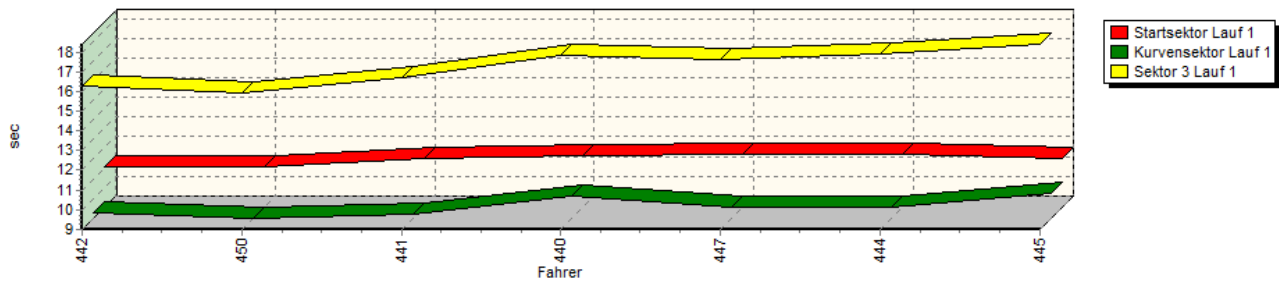
ADAC Nordbayern e.V.

## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 1150 ccm - Klasse 17

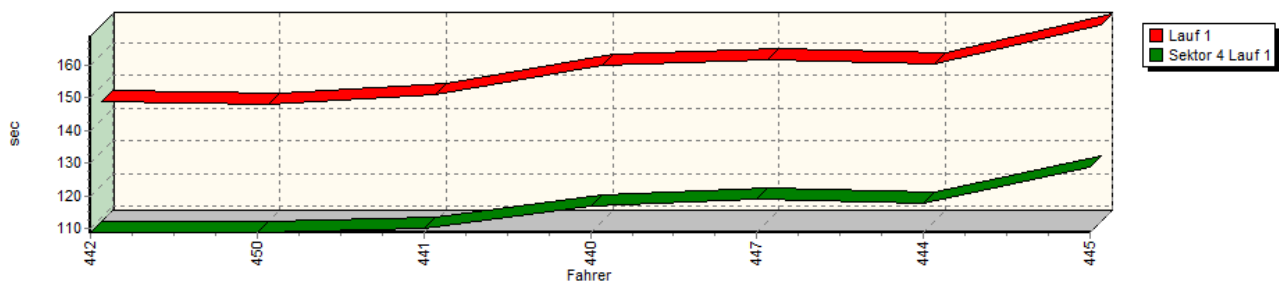
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





# 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

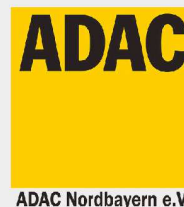
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

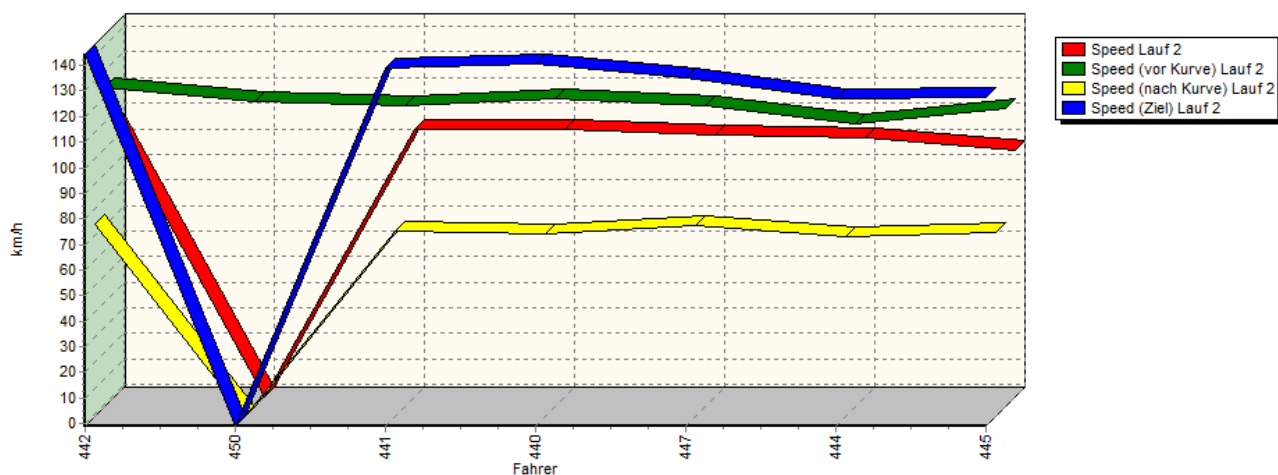
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



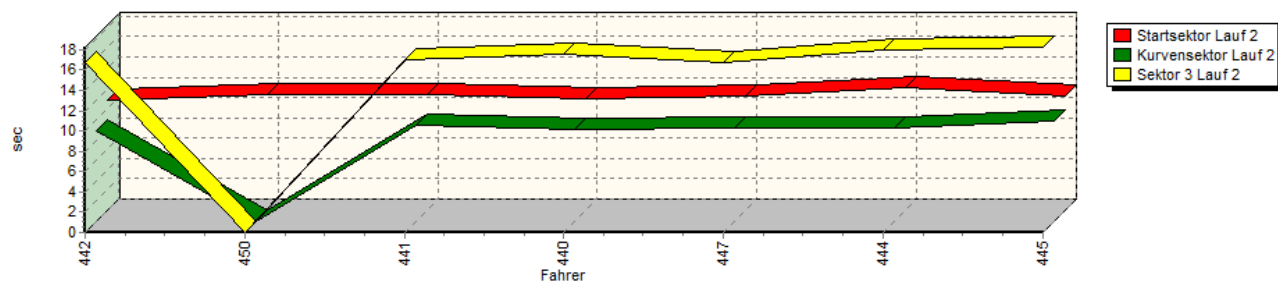
ADAC Nordbayern e.V.

## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 1150 ccm - Klasse 17

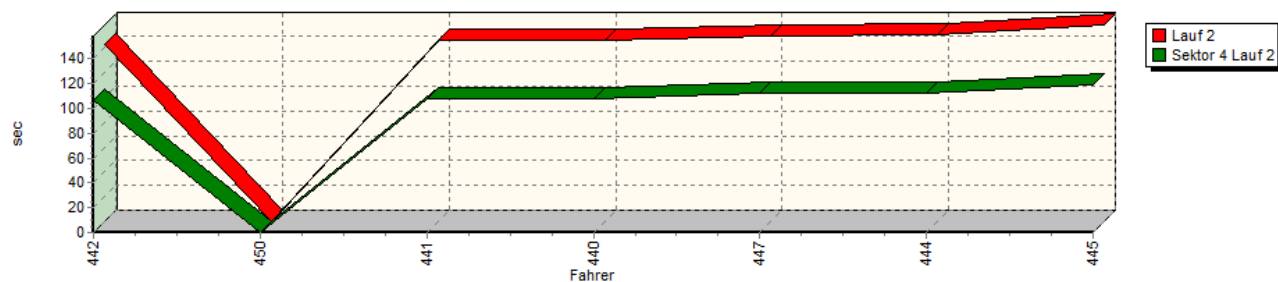
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





# 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

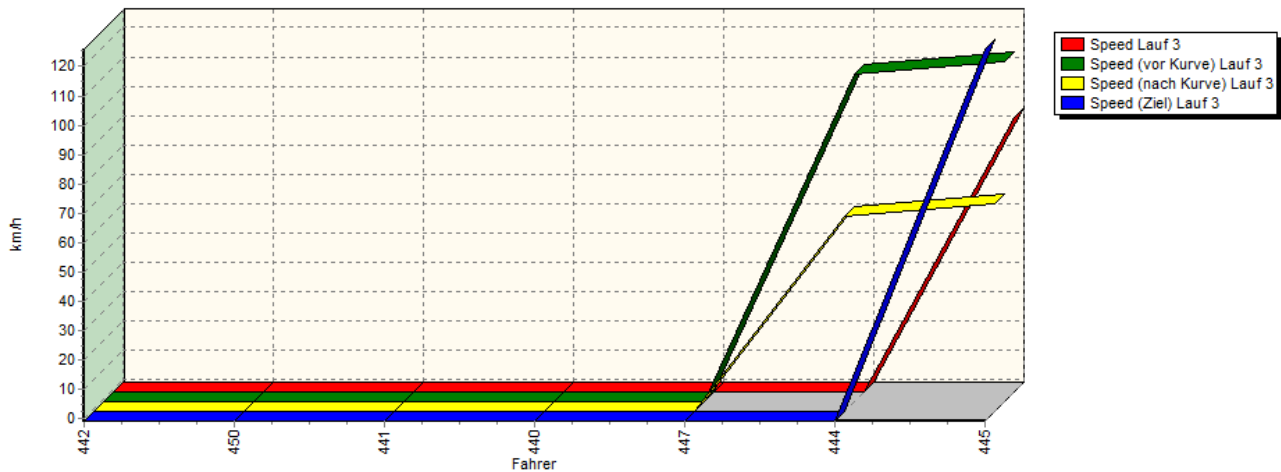
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



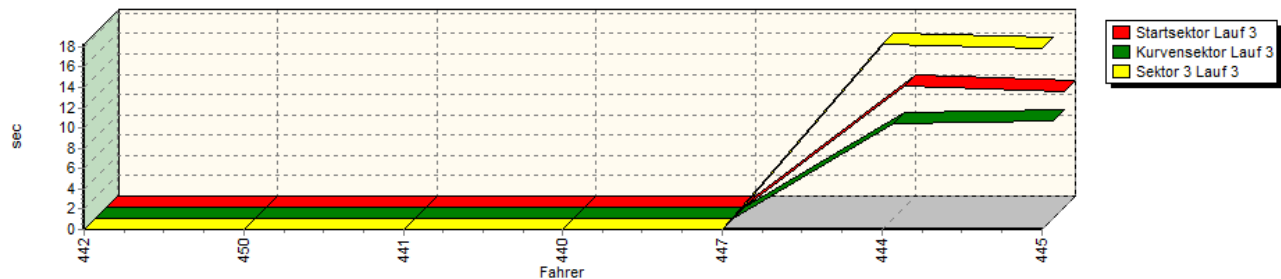
ADAC Nordbayern e.V.

## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 1150 ccm - Klasse 17

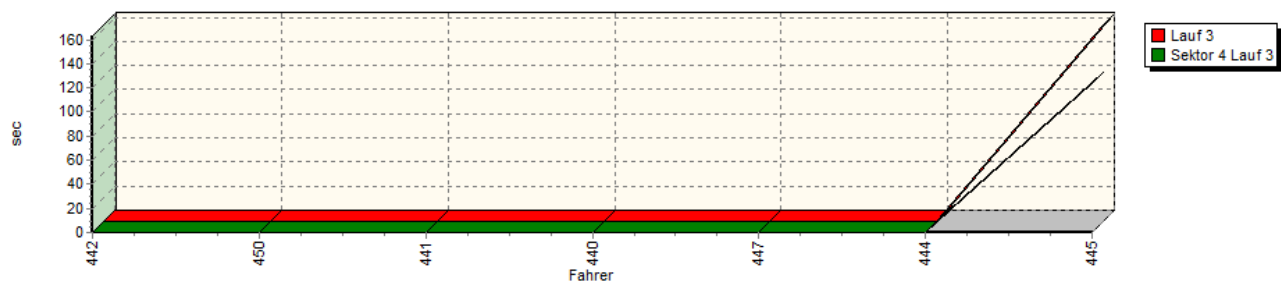
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	442	<b>DEUTSCH Bernd</b>		Schneider Audi 50							
		Lauf 1:	11.040	122,91 km/h	09.253	75,50 km/h	16.326	01:48.919	143,19 km/h	02:25.538	103,89 km/h
		Lauf 2:	10.849	123,82 km/h	08.860	74,12 km/h	16.743	01:46.356	144,43 km/h	02:22.808	105,88 km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h



## 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

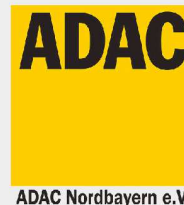
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

### Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 1150 ccm - Klasse 17

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
2	450	<b>BAUER Robert</b>	VW Polo								
		Lauf 1:	11.016	121,84 km/h	08.980	76,49 km/h	15.952	01:48.767	132,52 km/h	02:24.715	104,48 km/h
		Lauf 2:	11.376	118,41 km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h
3	441	<b>HEßBERGER Jürgen</b>	Fiat 127 Sport Martini								
		Lauf 1:	11.463	119,04 km/h	09.197	72,35 km/h	16.732	01:50.070	139,17 km/h	02:27.462	102,54 km/h
		Lauf 2:	11.374	116,85 km/h	09.512	71,27 km/h	16.989	01:48.058	138,83 km/h	02:25.933	103,61 km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h
4	440	<b>STEGMANN Tobias</b>	Schneider Audi 50								
		Lauf 1:	11.595	114,48 km/h	10.142	61,84 km/h	17.884	01:56.728	132,63 km/h	02:36.349	96,71 km/h
		Lauf 2:	10.969	119,17 km/h	09.106	70,36 km/h	17.614	01:48.312	140,53 km/h	02:26.001	103,56 km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h
5	447	<b>EBERLE Jörg</b>	Schneider Polo 16V								
		Lauf 1:	11.659	114,70 km/h	09.561	62,15 km/h	17.627	01:59.071	134,35 km/h	02:37.918	95,75 km/h
		Lauf 2:	11.299	116,59 km/h	09.256	73,77 km/h	16.752	01:51.899	135,26 km/h	02:29.206	101,34 km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h
6	444	<b>RICHTER Peter</b>	Schneider VW Polo								
		Lauf 1:	11.659	112,03 km/h	09.547	62,89 km/h	17.959	01:57.626	127,51 km/h	02:36.791	96,43 km/h
		Lauf 2:	12.041	109,81 km/h	09.168	69,16 km/h	17.958	01:51.821	126,91 km/h	02:30.988	100,14 km/h
		Lauf 3:	11.913	110,83 km/h	09.368	65,76 km/h	18.251	*	* km/h	A	* km/h
7	445	<b>RAUCH Marco</b>	Fiat 128 Coupé								
		Lauf 1:	11.462	113,61 km/h	10.278	67,34 km/h	18.421	02:08.591	125,11 km/h	02:48.752	89,60 km/h
		Lauf 2:	11.235	115,47 km/h	09.949	71,16 km/h	18.264	01:58.876	127,59 km/h	02:38.324	95,50 km/h
		Lauf 3:	11.385	115,20 km/h	09.666	69,88 km/h	17.887	02:04.008	125,93 km/h	02:42.946	92,79 km/h