



# 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

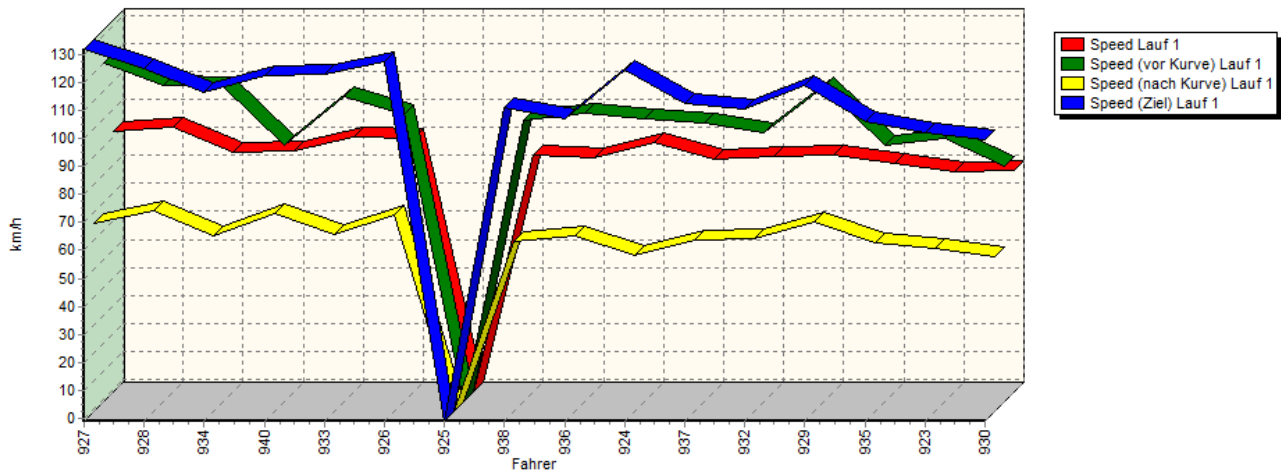
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



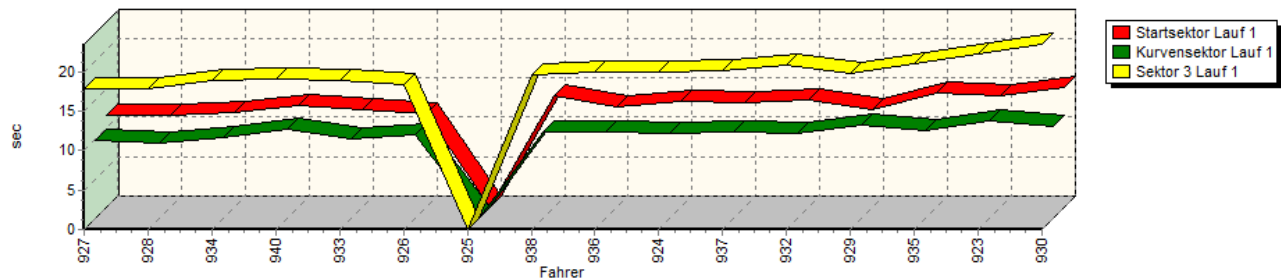
ADAC Nordbayern e.V.

## Sektorzeiten & Speeds - Gleichmäßigkeitsprüfung IG Histo-Bergmeisterschaft - Klasse 37

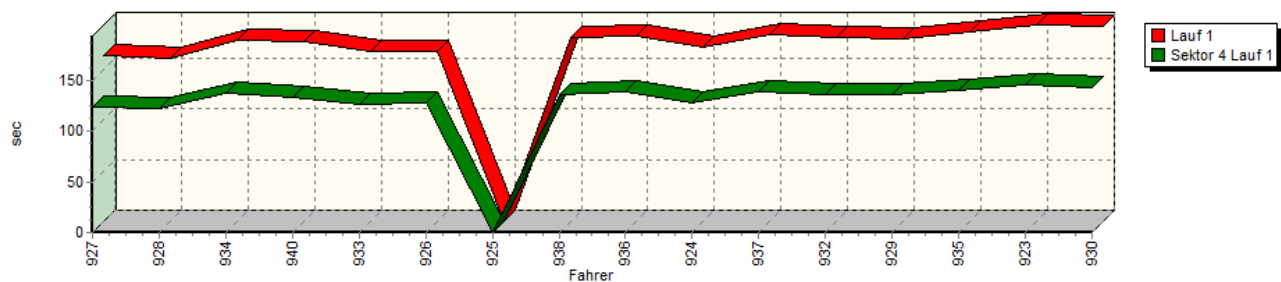
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





# 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

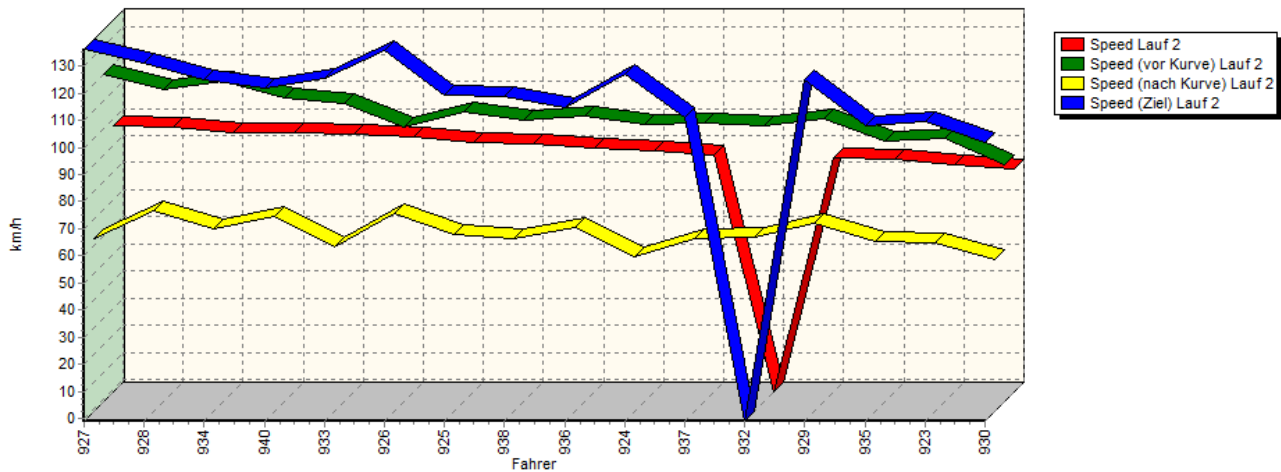
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



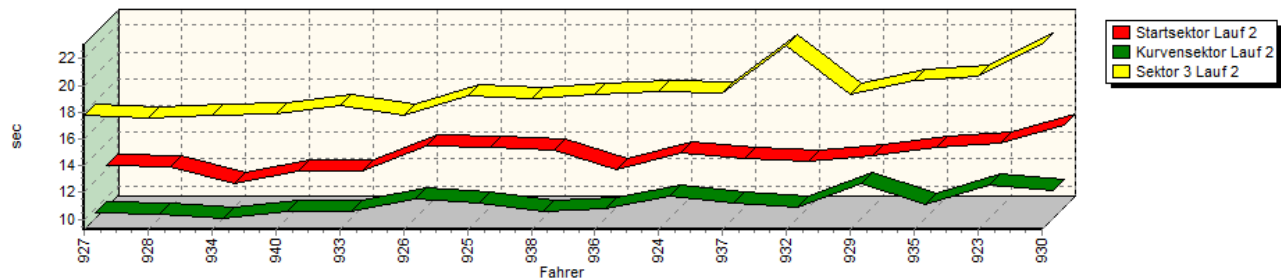
ADAC Nordbayern e.V.

## Sektorzeiten & Speeds - Gleichmäßigkeitsprüfung IG Histo-Bergmeisterschaft - Klasse 37

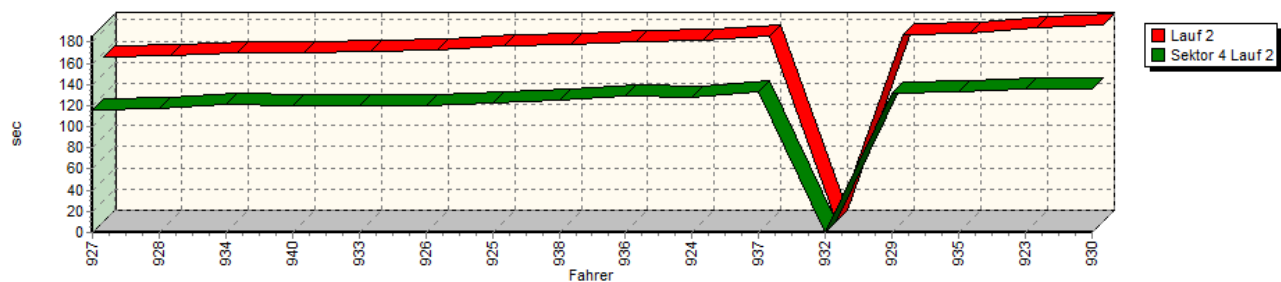
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





# 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

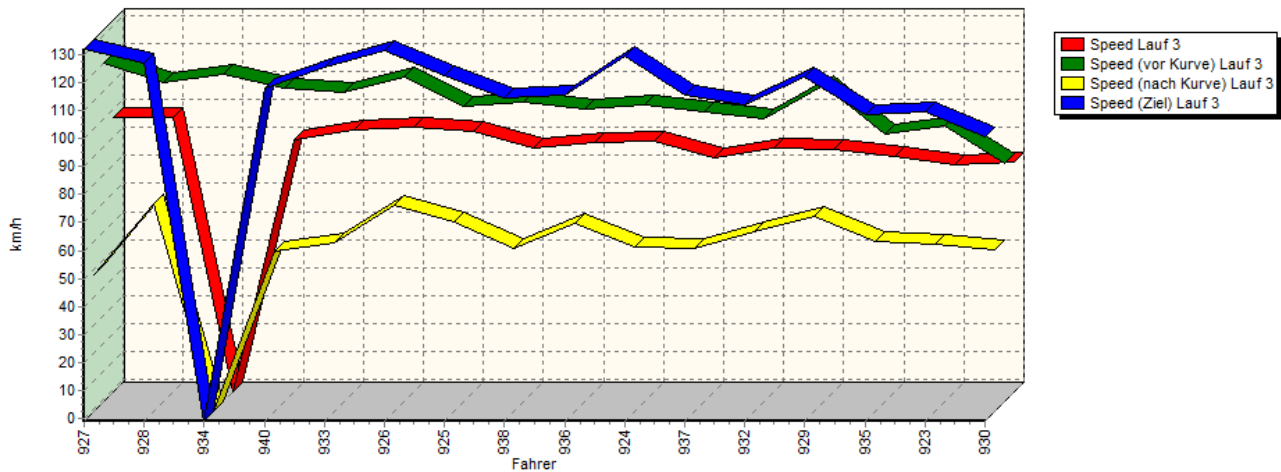
KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

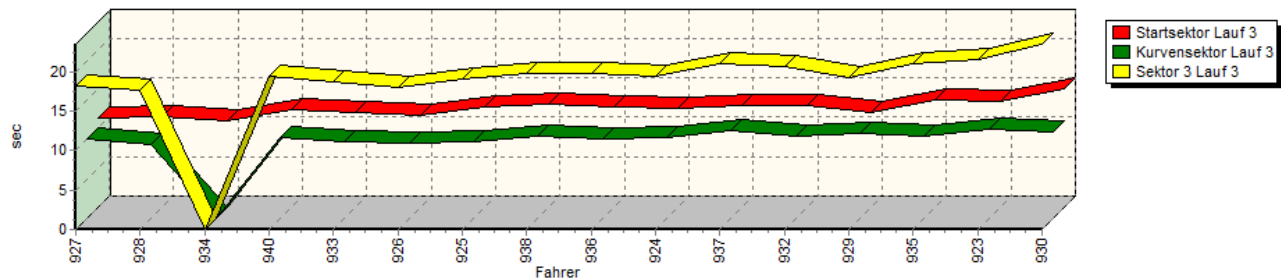


## Sektorzeiten & Speeds - Gleichmäßigkeitsprüfung IG Histo-Bergmeisterschaft - Klasse 37

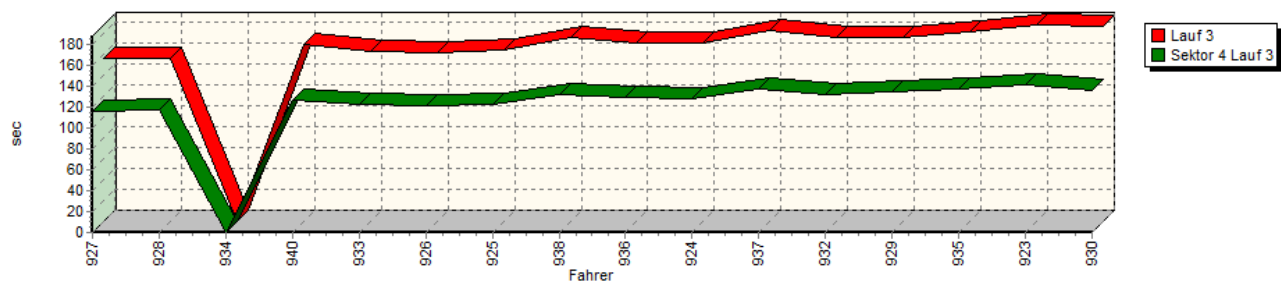
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	927	<b>SCHULER Andy</b> Ford Escort RS2000 MK1								
	Lauf 1:	11.653	119,77 km/h	09.914	66,20 km/h	17.894	02:04.574	131,89 km/h	02:44.035	92,18 km/h
	Lauf 2:	12.393	119,74 km/h	09.690	62,90 km/h	17.782	01:55.445	136,26 km/h	02:35.310	97,35 km/h
	Lauf 3:	11.270	120,23 km/h	10.037	47,73 km/h	18.201	01:56.078	131,96 km/h	02:35.586	97,18 km/h



## 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

### Sektorzeiten & Speeds - Gleichmäßigkeitsprüfung IG Histo-Bergmeisterschaft - Klasse 37

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
2	928	<b>GOLDMANN Frank</b>		VW Golf I							
		Lauf 1:	11.674	111,88 km/h	09.619	70,61 km/h	17.855	02:02.223	124,95 km/h	02:41.371	93,70 km/h
		Lauf 2:	12.197	114,10 km/h	09.586	72,92 km/h	17.537	01:57.124	131,07 km/h	02:36.444	96,65 km/h
		Lauf 3:	11.424	112,84 km/h	09.271	73,19 km/h	17.660	01:57.512	126,82 km/h	02:35.867	97,01 km/h
3	934	<b>SCHMIDT-GLIENECKE D</b>		NSU							
		Lauf 1:	12.076	111,28 km/h	10.301	61,60 km/h	18.866	02:17.315	116,57 km/h	02:58.558	84,68 km/h
		Lauf 2:	10.964	117,20 km/h	09.226	66,57 km/h	17.811	02:01.666	124,82 km/h	02:39.667	94,70 km/h
		Lauf 3:	10.848	116,26 km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
3	940	<b>LINDENSTRUTH Steffen</b>		VW Polo I							
		Lauf 1:	12.827	90,62 km/h	11.363	69,84 km/h	19.031	02:14.057	122,27 km/h	02:57.278	85,29 km/h
		Lauf 2:	11.914	111,14 km/h	09.783	70,72 km/h	17.850	02:00.120	121,69 km/h	02:39.667	94,70 km/h
		Lauf 3:	12.346	111,09 km/h	10.190	56,27 km/h	19.435	02:07.411	117,90 km/h	02:49.382	89,27 km/h
5	933	<b>BECKER Jürgen</b>		Fiat 128 Limo							
		Lauf 1:	12.356	108,14 km/h	10.128	62,04 km/h	18.929	02:06.868	122,71 km/h	02:48.281	89,85 km/h
		Lauf 2:	11.984	108,82 km/h	09.745	59,76 km/h	18.486	02:00.088	125,27 km/h	02:40.303	94,32 km/h
		Lauf 3:	12.034	109,61 km/h	09.705	59,37 km/h	18.704	02:03.094	125,30 km/h	02:43.537	92,46 km/h
6	926	<b>KASSEL Alexander</b>		BMW 2002 ti Grp. II							
		Lauf 1:	11.920	101,50 km/h	10.667	69,04 km/h	18.411	02:07.480	127,31 km/h	02:48.478	89,74 km/h
		Lauf 2:	13.844	100,29 km/h	10.673	71,78 km/h	17.817	02:00.173	135,88 km/h	02:42.507	93,04 km/h
		Lauf 3:	11.694	114,79 km/h	09.534	72,63 km/h	17.984	02:01.940	131,32 km/h	02:41.152	93,82 km/h
7	925	<b>MIRTHES Adrian</b>		Opel Ascona B							
		Lauf 1:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 2:	13.744	105,86 km/h	10.384	64,41 km/h	19.180	02:02.656	119,34 km/h	02:45.964	91,10 km/h
		Lauf 3:	12.765	104,50 km/h	09.692	66,74 km/h	19.038	02:02.998	122,58 km/h	02:44.493	91,92 km/h
8	938	<b>KÖNIG Toni</b>		Audi 50 GLS							
		Lauf 1:	14.185	99,42 km/h	10.883	59,56 km/h	19.544	02:16.720	111,04 km/h	03:01.332	83,38 km/h
		Lauf 2:	13.450	102,73 km/h	09.775	62,88 km/h	19.061	02:04.883	119,00 km/h	02:47.169	90,45 km/h
		Lauf 3:	13.075	106,02 km/h	10.448	57,20 km/h	19.827	02:12.428	114,64 km/h	02:55.778	86,02 km/h
9	936	<b>LIESE Detlev</b>		VW Polo I							
		Lauf 1:	12.712	101,86 km/h	11.046	61,77 km/h	20.051	02:19.641	107,23 km/h	03:03.450	82,42 km/h
		Lauf 2:	12.062	104,18 km/h	09.983	66,95 km/h	19.281	02:09.093	114,69 km/h	02:50.419	88,72 km/h
		Lauf 3:	12.704	103,64 km/h	09.986	66,39 km/h	19.733	02:09.050	115,58 km/h	02:51.473	88,18 km/h
10	924	<b>WEITZ Karl-Heinz</b>		Porsche 911 Targa							
		Lauf 1:	13.383	99,98 km/h	10.821	54,86 km/h	19.982	02:07.860	124,55 km/h	02:52.046	87,88 km/h
		Lauf 2:	13.330	101,29 km/h	10.894	55,81 km/h	19.581	02:08.061	127,09 km/h	02:51.866	87,98 km/h
		Lauf 3:	12.584	104,83 km/h	10.240	57,77 km/h	19.386	02:08.478	129,35 km/h	02:50.688	88,58 km/h
11	937	<b>NIEDERBERGER Manfre</b>		Autobiachi A 112							
		Lauf 1:	13.252	98,73 km/h	10.886	60,07 km/h	20.165	02:19.816	112,47 km/h	03:04.119	82,12 km/h
		Lauf 2:	12.844	102,00 km/h	10.366	62,69 km/h	19.405	02:12.674	111,26 km/h	02:55.289	86,26 km/h
		Lauf 3:	12.913	102,59 km/h	11.022	57,06 km/h	20.915	02:17.899	115,52 km/h	03:02.749	82,74 km/h
12	932	<b>SCHUSEIL Bolko</b>		VW Polo I							
		Lauf 1:	13.586	94,95 km/h	10.836	60,66 km/h	20.790	02:16.900	110,58 km/h	03:02.112	83,03 km/h
		Lauf 2:	12.689	100,95 km/h	10.047	63,41 km/h	22.986	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 3:	12.872	100,00 km/h	10.354	63,02 km/h	20.533	02:12.064	111,83 km/h	02:55.823	86,00 km/h
13	929	<b>CZADA Gerhard</b>		VW Scirocco I							
		Lauf 1:	12.319	111,34 km/h	11.762	66,90 km/h	19.721	02:16.841	119,01 km/h	03:00.643	83,70 km/h
		Lauf 2:	13.119	103,13 km/h	11.833	68,44 km/h	19.373	02:12.309	124,92 km/h	02:56.634	85,60 km/h
		Lauf 3:	12.066	112,09 km/h	10.802	68,69 km/h	19.262	02:14.769	121,96 km/h	02:56.899	85,47 km/h



## 45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

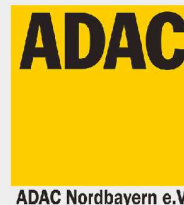
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

### Sektorzeiten & Speeds - Gleichmäßigkeitsprüfung IG Histo-Bergmeisterschaft - Klasse 37

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
14	935	<b>TOSCHKA Dirk</b>		Autobianchi A 112							
		Lauf 1:	14.530	90,70 km/h	11.108	59,00 km/h	21.041	02:20.983	106,06 km/h	03:07.662	80,57 km/h
		Lauf 2:	13.736	95,34 km/h	10.232	61,90 km/h	20.330	02:13.624	108,19 km/h	02:57.922	84,98 km/h
		Lauf 3:	13.654	94,85 km/h	10.397	59,80 km/h	20.927	02:17.142	108,56 km/h	03:02.120	83,02 km/h
15	923	<b>ZITZMANN Nico</b>		Opel Kadett B Rallye							
		Lauf 1:	14.204	93,01 km/h	12.328	57,31 km/h	22.296	02:25.416	102,03 km/h	03:14.244	77,84 km/h
		Lauf 2:	13.989	96,00 km/h	11.717	60,95 km/h	20.665	02:16.111	109,33 km/h	03:02.482	82,86 km/h
		Lauf 3:	13.408	97,59 km/h	11.366	58,98 km/h	21.579	02:21.944	109,52 km/h	03:08.297	80,30 km/h
16	930	<b>LIMMER Armin</b>		Alfa Romeo Giulia Super							
		Lauf 1:	15.272	82,90 km/h	11.656	54,46 km/h	23.514	02:22.843	99,66 km/h	03:13.285	78,23 km/h
		Lauf 2:	15.350	86,15 km/h	11.289	54,84 km/h	23.081	02:16.047	101,78 km/h	03:05.767	81,39 km/h
		Lauf 3:	15.030	84,13 km/h	10.964	56,76 km/h	23.440	02:16.863	100,83 km/h	03:06.297	81,16 km/h