

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

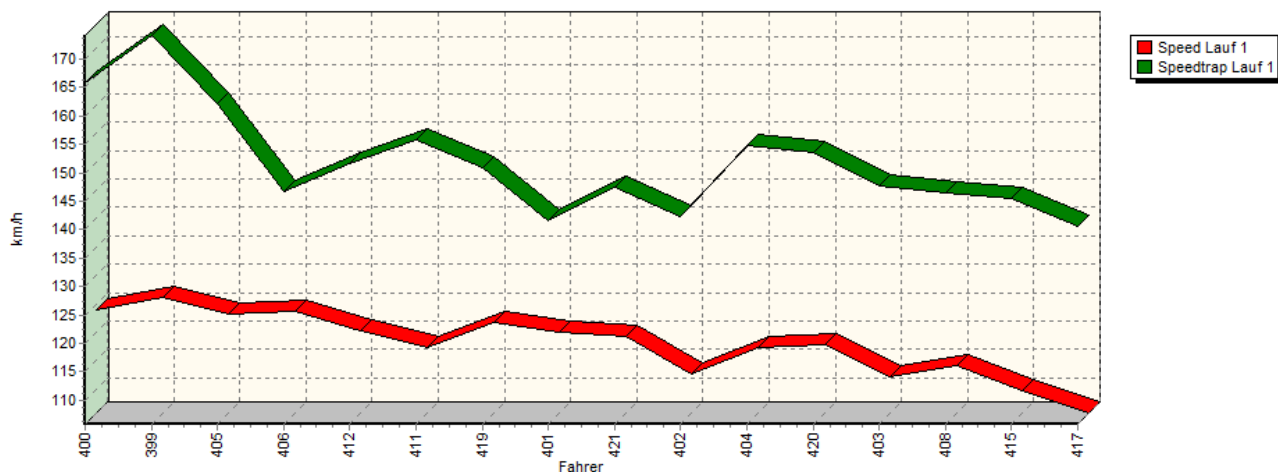
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

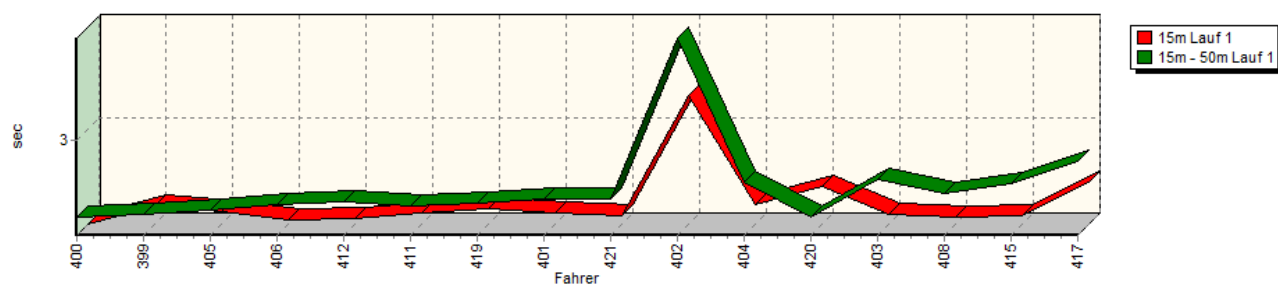


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

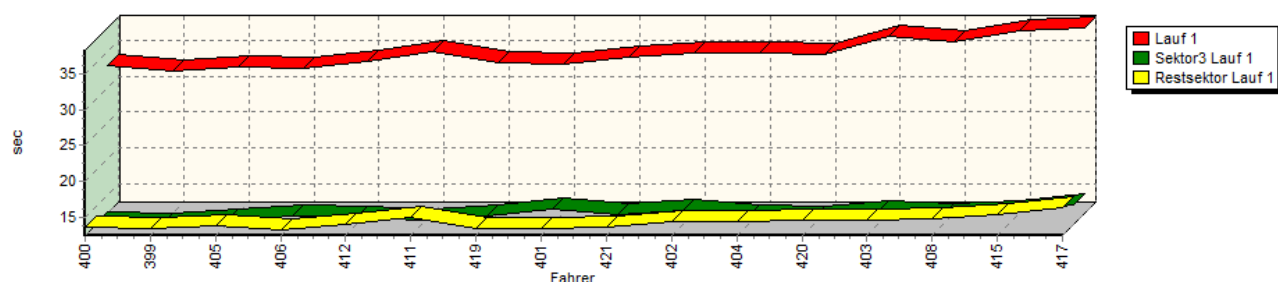
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

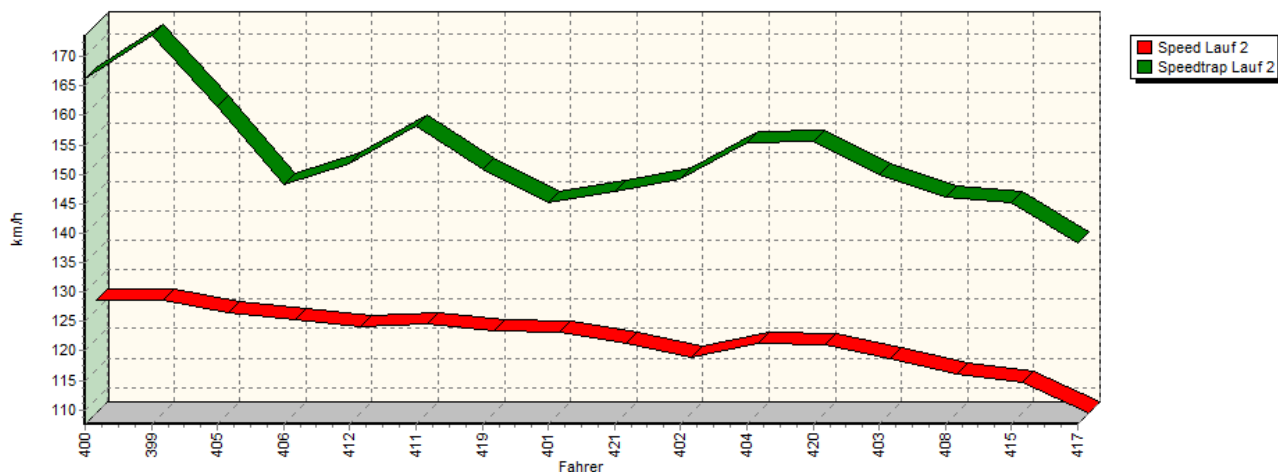
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

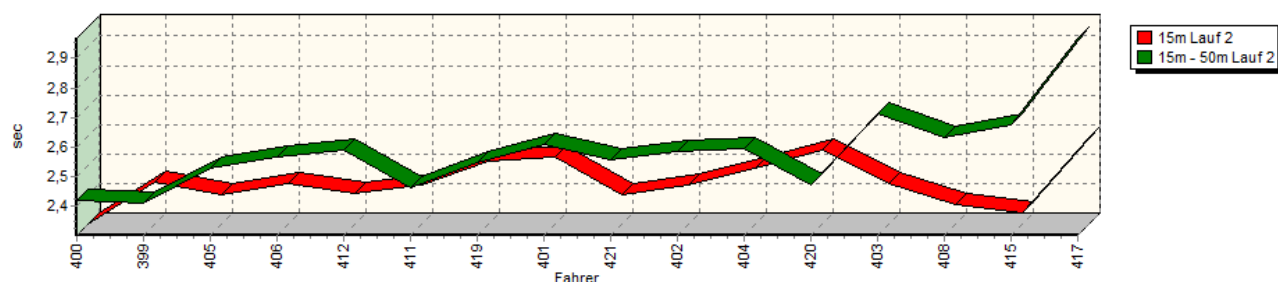


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

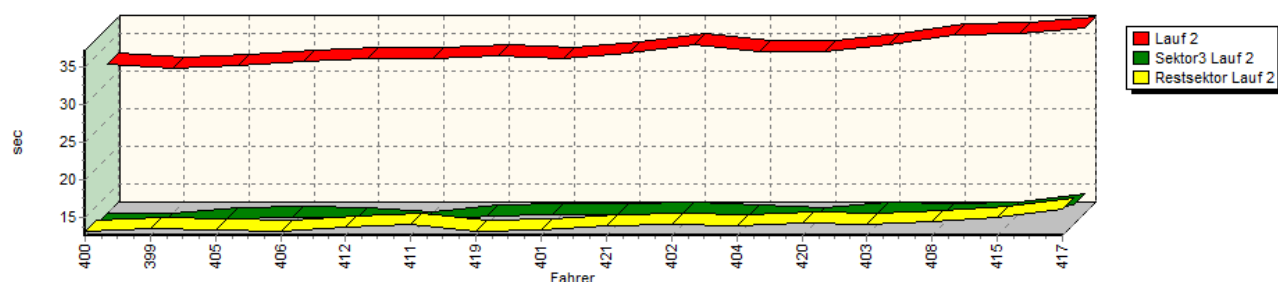
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

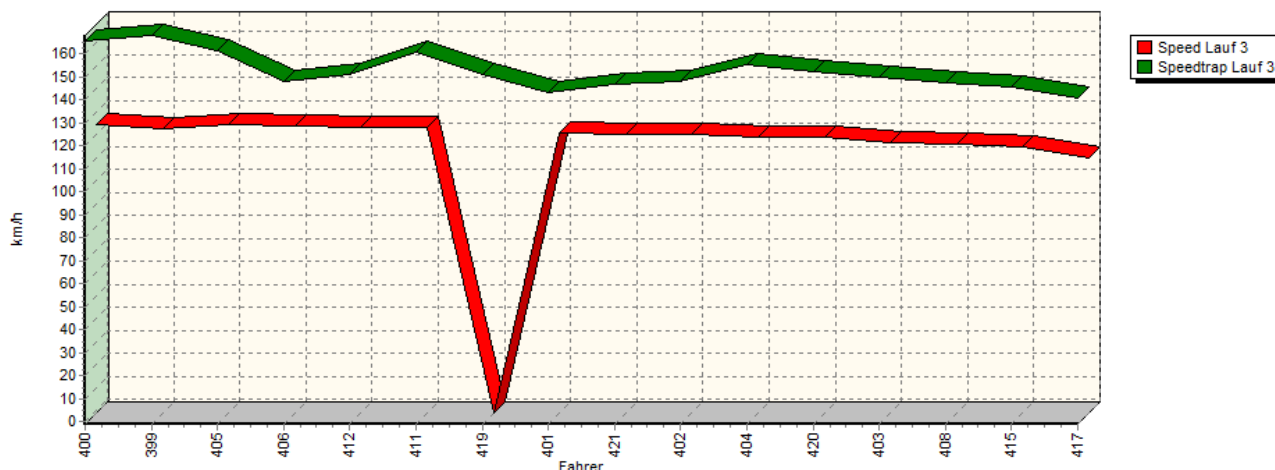
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

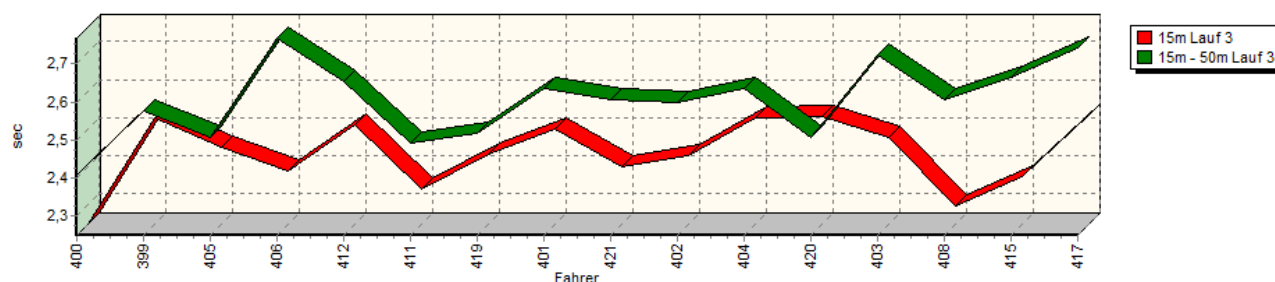


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

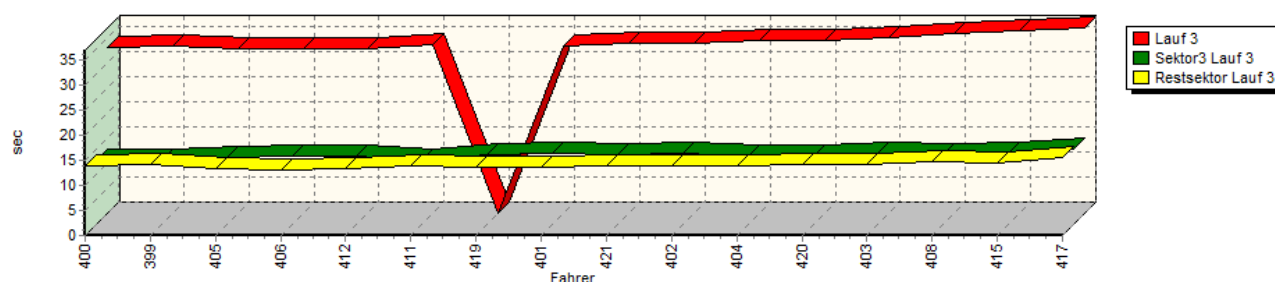
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	400	WEISDORN Franz		VW Polo						
		Lauf 1:	00:02.345	00:02.475	00:12.847	165,92 km/h	00:13.677	00:33.008	01:04.352	123,91 km/h
		Lauf 2:	00:02.302	00:02.421	00:12.610	166,20 km/h	00:13.093	00:32.469	01:02.895	126,78 km/h
		Lauf 3:	00:02.248	00:02.408	00:12.683	165,18 km/h	00:13.755	00:33.049	01:04.143	124,32 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	399	EBENHÖH Armin		VW Scirocco							
		Lauf 1:	00:02.474	00:02.487	00:12.558	174,15 km/h	00:13.531	00:32.131	01:03.181		126,21 km/h
		Lauf 2:	00:02.442	00:02.413	00:12.624	173,57 km/h	00:13.576	00:31.908	01:02.963		126,65 km/h
		Lauf 3:	00:02.529	00:02.575	00:12.862	167,89 km/h	00:14.160	00:33.108	01:05.234		122,24 km/h
3	405	GLAS Wolfgang		VW Polo Minichberger 16V							
		Lauf 1:	00:02.434	00:02.517	00:13.168	162,08 km/h	00:13.870	00:32.757	01:04.746		123,16 km/h
		Lauf 2:	00:02.403	00:02.528	00:13.346	161,52 km/h	00:13.386	00:32.281	01:03.944		124,70 km/h
		Lauf 3:	00:02.452	00:02.505	00:13.301	161,07 km/h	00:13.289	00:32.734	01:04.281		124,05 km/h
4	406	GÖTZL Helmut		VW Polo							
		Lauf 1:	00:02.377	00:02.560	00:13.645	146,77 km/h	00:13.269	00:32.636	01:04.487		123,65 km/h
		Lauf 2:	00:02.441	00:02.568	00:13.583	148,29 km/h	00:13.085	00:32.867	01:04.544		123,54 km/h
		Lauf 3:	00:02.387	00:02.768	00:13.593	147,95 km/h	00:13.023	00:32.714	01:04.485		123,66 km/h
5	412	BÄCHLER Martin		VW Lupo Cup							
		Lauf 1:	00:02.382	00:02.582	00:13.608	151,66 km/h	00:14.138	00:33.645	01:06.355		120,17 km/h
		Lauf 2:	00:02.404	00:02.589	00:13.417	151,75 km/h	00:13.725	00:33.136	01:05.271		122,17 km/h
		Lauf 3:	00:02.510	00:02.652	00:13.520	150,65 km/h	00:13.392	00:32.772	01:04.846		122,97 km/h
6	411	BUCHER Ronnie		VW Schneider Polo 16V							
		Lauf 1:	00:02.421	00:02.550	00:13.145	155,72 km/h	00:15.066	00:34.846	01:08.028		117,22 km/h
		Lauf 2:	00:02.436	00:02.462	00:12.757	158,21 km/h	00:14.075	00:33.307	01:05.037		122,61 km/h
		Lauf 3:	00:02.341	00:02.490	00:12.731	160,57 km/h	00:13.753	00:33.550	01:04.865		122,93 km/h
7	419	DUSCHER Frank		VW Polo 8V							
		Lauf 1:	00:02.448	00:02.564	00:13.687	150,79 km/h	00:13.475	00:33.396	01:05.570		121,61 km/h
		Lauf 2:	00:02.513	00:02.547	00:13.710	150,97 km/h	00:13.149	00:33.654	01:05.573		121,60 km/h
		Lauf 3:	00:02.432	00:02.519	00:13.713	150,78 km/h	00:13.611	*	A		* km/h
8	401	ABB Nils		VW Schneider Polo II 8V							
		Lauf 1:	00:02.418	00:02.600	00:14.613	141,61 km/h	00:13.563	00:33.203	01:06.397		120,09 km/h
		Lauf 2:	00:02.530	00:02.607	00:13.988	145,13 km/h	00:13.404	00:33.176	01:05.705		121,36 km/h
		Lauf 3:	00:02.497	00:02.635	00:14.008	142,80 km/h	00:13.672	00:33.302	01:06.114		120,61 km/h
9	421	HELLBERG Marcel		VW Polo 8V							
		Lauf 1:	00:02.406	00:02.601	00:13.872	147,55 km/h	00:13.752	00:34.172	01:06.803		119,37 km/h
		Lauf 2:	00:02.400	00:02.558	00:13.989	147,02 km/h	00:13.837	00:34.022	01:06.806		119,36 km/h
		Lauf 3:	00:02.398	00:02.604	00:13.832	146,89 km/h	00:13.747	00:33.883	01:06.464		119,97 km/h
10	402	HÖRNIG Christof		VW Polo II 8V							
		Lauf 1:	00:03.233	00:03.711	00:14.512	142,25 km/h	00:14.500	00:34.818	01:10.774		112,67 km/h
		Lauf 2:	00:02.436	00:02.585	00:14.092	149,19 km/h	00:14.061	00:34.989	01:08.163		116,98 km/h
		Lauf 3:	00:02.429	00:02.597	00:14.091	148,13 km/h	00:13.733	00:33.654	01:06.504		119,90 km/h
11	404	LOHMANN Frank		VW Polo 86C 8V							
		Lauf 1:	00:02.479	00:02.711	00:13.623	154,90 km/h	00:14.494	00:34.643	01:07.950		117,35 km/h
		Lauf 2:	00:02.490	00:02.597	00:13.655	155,24 km/h	00:13.960	00:34.080	01:06.782		119,40 km/h
		Lauf 3:	00:02.528	00:02.634	00:13.551	155,32 km/h	00:13.821	00:34.443	01:06.977		119,06 km/h
12	420	NAEF Lukas		Suzuki Swift							
		Lauf 1:	00:02.611	00:02.472	00:13.534	153,46 km/h	00:14.598	00:34.484	01:07.699		117,79 km/h
		Lauf 2:	00:02.550	00:02.472	00:13.440	155,59 km/h	00:14.288	00:34.113	01:06.863		119,26 km/h
		Lauf 3:	00:02.532	00:02.505	00:13.435	152,26 km/h	00:14.234	00:34.341	01:07.047		118,93 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
13	403	HÜLSMANN Markus		VW Golf I 8V							
		Lauf 1:	00:02.409	00:02.729	00:14.240	147,60 km/h	00:14.658	00:37.102	01:11.138		112,09 km/h
		Lauf 2:	00:02.440	00:02.711	00:14.075	149,88 km/h	00:14.070	00:35.022	01:08.318		116,72 km/h
		Lauf 3:	00:02.478	00:02.723	00:14.115	149,80 km/h	00:14.108	00:34.917	01:08.341		116,68 km/h
14	408	STREIBERGER Klaus		VW Polo							
		Lauf 1:	00:02.392	00:02.633	00:13.837	146,52 km/h	00:14.836	00:36.191	01:09.889		114,10 km/h
		Lauf 2:	00:02.370	00:02.632	00:13.825	146,18 km/h	00:14.555	00:36.398	01:09.780		114,27 km/h
		Lauf 3:	00:02.296	00:02.604	00:13.843	147,22 km/h	00:14.579	00:35.656	01:08.978		115,60 km/h
15	415	DÜRIG André		Fiat Uno							
		Lauf 1:	00:02.403	00:02.706	00:14.262	145,50 km/h	00:15.409	00:37.839	01:12.619		109,80 km/h
		Lauf 2:	00:02.338	00:02.674	00:14.180	145,13 km/h	00:15.006	00:36.508	01:10.706		112,78 km/h
		Lauf 3:	00:02.374	00:02.666	00:14.173	145,78 km/h	00:14.344	00:36.152	01:09.709		114,39 km/h
16	417	RUMPEL Rupert		Simca Rallye							
		Lauf 1:	00:02.632	00:02.856	00:15.326	140,69 km/h	00:16.387	00:38.192	01:15.393		105,77 km/h
		Lauf 2:	00:02.596	00:02.968	00:15.180	138,31 km/h	00:16.081	00:37.299	01:14.124		107,58 km/h
		Lauf 3:	00:02.534	00:02.743	00:14.959	140,48 km/h	00:15.421	00:36.833	01:12.490		110,00 km/h

