

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

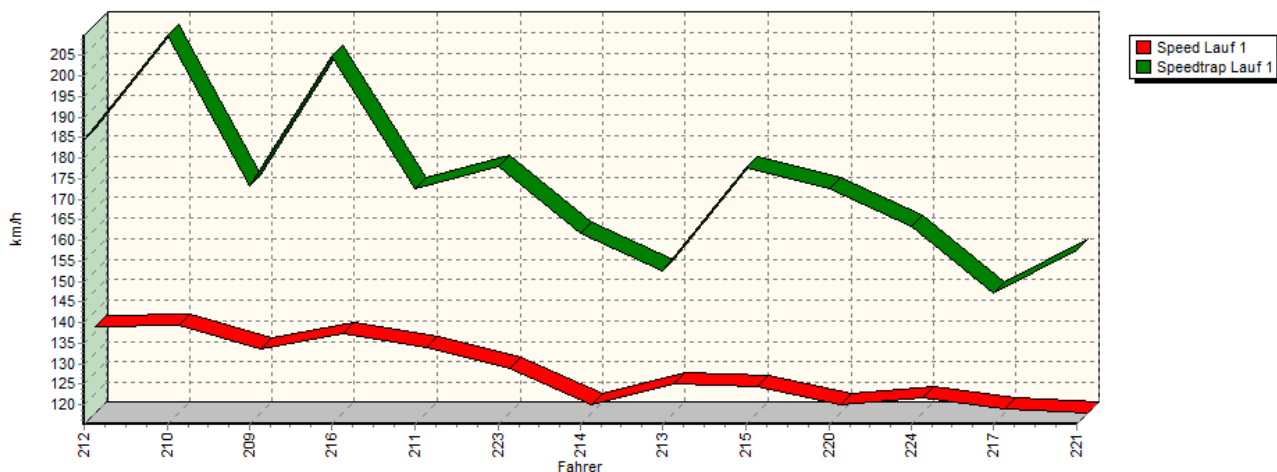
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

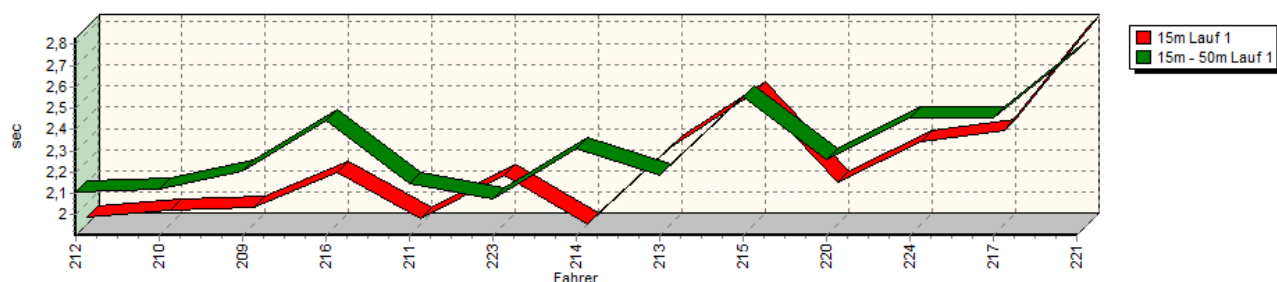


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

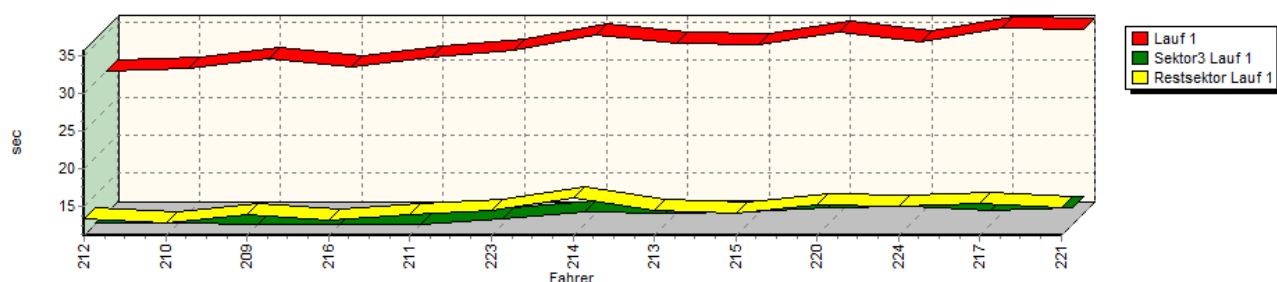
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

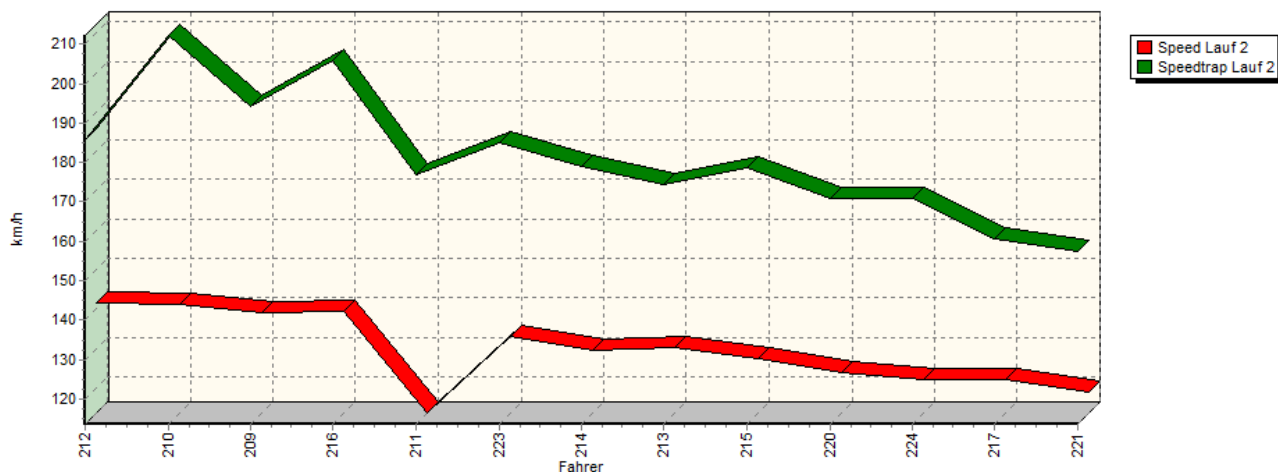
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

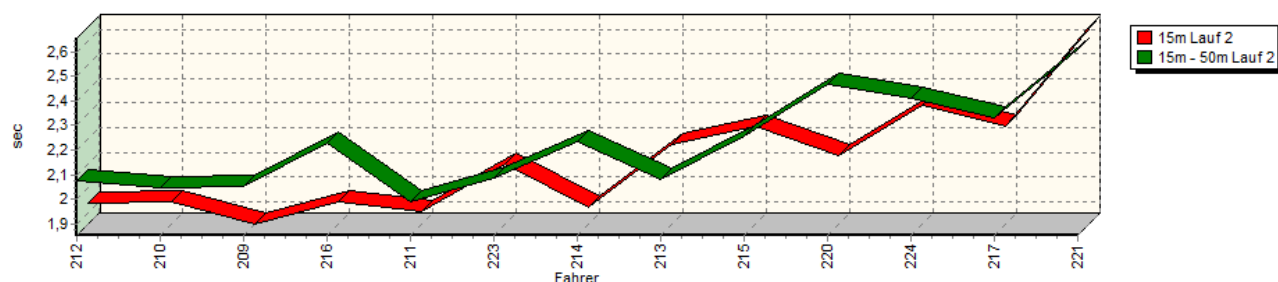


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

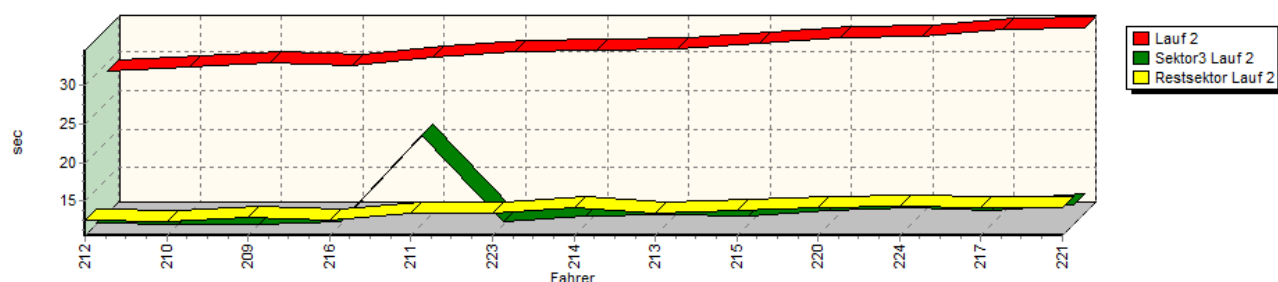
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

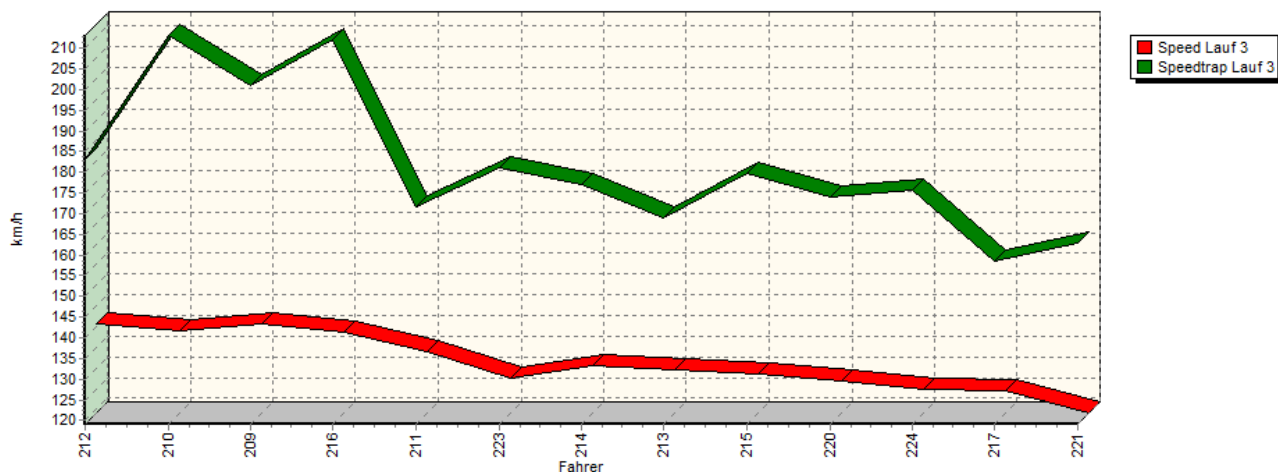
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

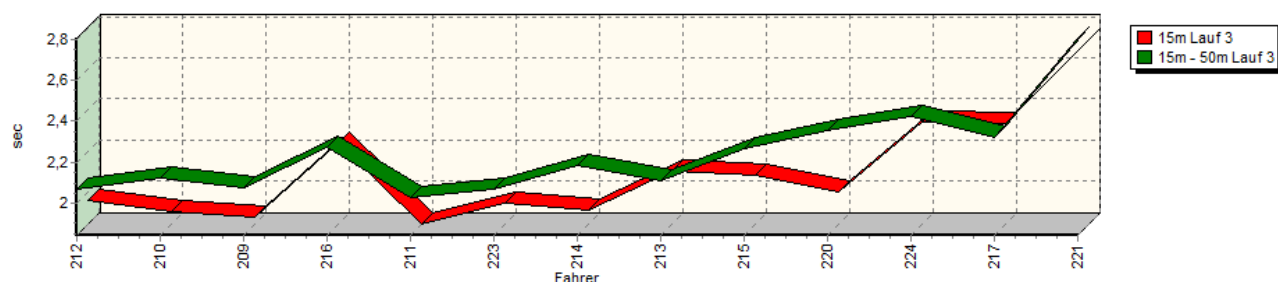


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

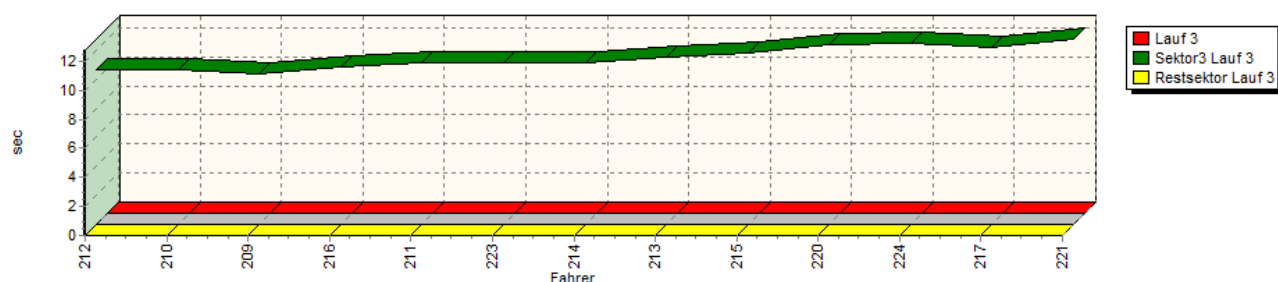
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	212	<b>BRATSCHI Ronnie</b>		Mitsubishi Lancer EVO 8 EGMO						
		Lauf 1:	00:01.935	00:02.104	00:11.189	184,29 km/h	00:13.320	00:29.895	00:58.443	136,44 km/h
		Lauf 2:	00:01.940	00:02.074	00:10.792	185,70 km/h	00:12.530	00:28.950	00:56.286	141,67 km/h
		Lauf 3:	00:01.954	00:02.064	00:10.662	183,05 km/h	*	*	00:56.625	140,82 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	210	<b>GABAT Andreas</b>	Ford Escort Cosworth								
		Lauf 1:	00:01.967	00:02.120	00:11.184	209,88 km/h	00:12.747	00:30.335	00:58.353		136,65 km/h
		Lauf 2:	00:01.946	00:02.046	00:10.651	212,20 km/h	00:12.285	00:29.495	00:56.423		141,32 km/h
		Lauf 3:	00:01.905	00:02.121	00:10.653	213,08 km/h	*	*	00:57.415		138,88 km/h
3	209	<b>ZLATKOV Nikolay</b>	Audi Quattro S1								
		Lauf 1:	00:01.980	00:02.207	00:11.122	173,11 km/h	00:13.860	00:31.716	01:00.885		130,97 km/h
		Lauf 2:	00:01.854	00:02.050	00:10.569	194,08 km/h	00:12.819	00:30.041	00:57.333		139,08 km/h
		Lauf 3:	00:01.877	00:02.071	00:10.333	200,92 km/h	*	*	00:56.707		140,62 km/h
4	216	<b>STOLZ Herbert</b>	Porsche 935 DP II								
		Lauf 1:	00:02.144	00:02.441	00:11.088	204,73 km/h	00:13.050	00:30.497	00:59.220		134,65 km/h
		Lauf 2:	00:01.946	00:02.230	00:10.881	205,98 km/h	00:12.626	00:29.590	00:57.273		139,23 km/h
		Lauf 3:	00:02.239	00:02.275	00:10.817	211,96 km/h	*	*	00:57.534		138,60 km/h
5	211	<b>PAILER Felix</b>	Lancia Delta Integrale								
		Lauf 1:	00:01.931	00:02.148	00:11.121	172,60 km/h	00:13.825	00:31.767	01:00.792		131,17 km/h
		Lauf 2:	00:01.904	00:01.993	00:22.113	176,98 km/h	00:13.484	00:30.709	01:10.203		113,59 km/h
		Lauf 3:	00:01.840	00:02.024	00:11.147	171,58 km/h	*	*	00:59.509		134,00 km/h
6	223	<b>HANDA Norbert</b>	Lancia Delta integrale EVO 3								
		Lauf 1:	00:02.135	00:02.075	00:11.829	177,97 km/h	00:14.367	00:32.799	01:03.205		126,16 km/h
		Lauf 2:	00:02.096	00:02.086	00:10.933	184,84 km/h	00:13.472	00:31.401	00:59.988		132,93 km/h
		Lauf 3:	00:01.943	00:02.067	00:11.135	181,25 km/h	*	*	01:02.484		127,62 km/h
7	214	<b>KARL Werner</b>	Audi S2 R-Quattro								
		Lauf 1:	00:01.904	00:02.310	00:12.830	161,80 km/h	00:16.038	00:34.803	01:07.885		117,46 km/h
		Lauf 2:	00:01.924	00:02.233	00:11.575	179,14 km/h	00:14.104	00:31.669	01:01.505		129,65 km/h
		Lauf 3:	00:01.912	00:02.181	00:11.130	177,19 km/h	*	*	01:01.134		130,43 km/h
8	213	<b>GIULIANI Fulvio</b>	Lancia Delta EVO								
		Lauf 1:	00:02.266	00:02.186	00:12.600	152,47 km/h	00:14.449	00:33.585	01:05.086		122,51 km/h
		Lauf 2:	00:02.178	00:02.079	00:11.761	174,44 km/h	00:13.432	00:31.876	01:01.326		130,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.102	00:02.109	00:11.525	168,97 km/h	*	*	01:01.612		129,42 km/h
9	215	<b>RUCH René</b>	Ferrari 355 GT								
		Lauf 1:	00:02.521	00:02.555	00:12.698	177,58 km/h	00:14.106	00:33.541	01:05.421		121,89 km/h
		Lauf 2:	00:02.254	00:02.255	00:11.710	178,45 km/h	00:13.816	00:32.566	01:02.601		127,38 km/h
		Lauf 3:	00:02.081	00:02.265	00:11.817	179,86 km/h	*	*	01:02.064		128,48 km/h
10	220	<b>STRUCKMANN Norman</b>	Ford Escort RS Cosworth								
		Lauf 1:	00:02.103	00:02.255	00:13.351	172,64 km/h	00:15.134	00:35.131	01:07.974		117,31 km/h
		Lauf 2:	00:02.130	00:02.466	00:12.350	170,82 km/h	00:14.156	00:33.262	01:04.364		123,89 km/h
		Lauf 3:	00:02.000	00:02.351	00:12.366	174,08 km/h	*	*	01:02.848		126,88 km/h
11	224	<b>RÖCK Sabine</b>	VW Golf I Turbo								
		Lauf 1:	00:02.288	00:02.453	00:13.413	163,56 km/h	00:14.998	00:33.832	01:06.984		119,04 km/h
		Lauf 2:	00:02.334	00:02.409	00:12.758	170,72 km/h	00:14.379	00:33.405	01:05.285		122,14 km/h
		Lauf 3:	00:02.338	00:02.421	00:12.433	175,71 km/h	*	*	01:03.946		124,70 km/h
12	217	<b>SBROLLINI Marco</b>	Lancia Delta EVO								
		Lauf 1:	00:02.341	00:02.454	00:12.895	147,14 km/h	00:15.263	00:35.699	01:08.652		116,15 km/h
		Lauf 2:	00:02.250	00:02.328	00:12.303	160,47 km/h	00:14.104	00:34.287	01:05.272		122,17 km/h
		Lauf 3:	00:02.333	00:02.321	00:12.192	158,57 km/h	*	*	01:04.082		124,43 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
13	221	<b>EBERLE Franz</b>		BMW E36 M3							
		Lauf 1:	00:02.828	00:02.770	00:13.284	157,66 km/h	00:14.721	00:35.558	01:09.161		115,30 km/h
		Lauf 2:	00:02.654	00:02.607	00:13.142	157,43 km/h	00:14.109	00:34.484	01:06.996		119,02 km/h
		Lauf 3:	00:02.748	00:02.807	00:12.757	162,95 km/h	*	*	01:06.930		119,14 km/h